

Lintuvaaran
omakotiyhdistyksen
tiedotuslehti

Lintunen

3/1992

Vaalit ovat meneillään Mitä ehdokkaat tuumaavat kylän kehityksestä?

Toivoimme ytimekkäitä vastauksia joihinkin lintuvaaralaisia koskeviin kysymyksiin ja pyysimme kutakin puoluetta/ryhmää nimeämään sopivaksi katsomansa vastaajan.

Kehä II?

Kannatatko Kehä II:n jatkamista Turuntieltä Hämeenlinnantien suuntaan?

– En, koska väyliä autoille on jo tarpeeksi. Ympäristöä säästävä ja kaikkien liikkumista helpottava vaihtoehto on kiskoliikenne, esim. pikaraitiotie.

Nora Varjama
(Ihmisyiden puolue, ipu),
opiskelija, Soukka

– En, koska silloin menee loputkin maisemat.

Rauha Selin
(Eläkeläisten puolue, sep),
postimies, eläk.,
Puustellinmäki

– En. Vain yhteys Turuntie – Länsiväylä on tarpeen.

Markku Markkula
(Kokoomus, kok),
kaupunginvaltuuston
puheenjohtaja, Lintuvaara

– En, koska sitä ei tarvita.

Anna Mäkinen
(Kommunistinen
Työväenpuolue, ktp),
eläkeläinen, Laajalahti

– En, koska se on liikenteellisesti tarpeeton.

Jukka Saarinen
(liberaalinen kansanpuolue, lib),
työpäällikkö Laaksolahti

– En, koska se on täysin tarpeeton.

Marjaliisa Muurman
(Naisliike), puheenjohtaja,
Kavallinmäki

– En, koska Kehä II:n jatko on haitallinen, ja parannettuina Kehä I ja Kehä III hoitavat liikenteen.

Kalevi Onnela
(Sitoutumattomat), DI,
omakotiyhdistyksen
puheenjohtaja, Lintuvaara

– En, koska linjaus on väärä (kulkee omakotialueen läpi).

Kaarina Koskinen
(Sosialidemokraattinen puolue, sdp),
kampaaja, Lintuvaara

– En.

Reima Mäkinen
(Vasemmistoliitto, vas),
eläkeläinen, Uusmäki

– En, koska ympäristöhaitat luonnolle ja asukkaille liian suuret.

Sirpa Hertell-Westerlund
(Vihreät), puutarhuri,
Karakallio

– Kyllä, koska jos Kehä II päättyy Turuntielle, siitä ei ole hyötyä alueen liikenneverkostolle.

Juha Sarvaranta
(Keskusta, kesk),
Lintuvaara

– Kyllä, koska silloin se toimii tarkoituksenmukaisesti vähentäen Kehä I:n kuormitusta.

Eero Korosuo
(Kristillinen liitto, krist),
arkkitehti, Vallikallio

– Kyllä, koska tämä on välttämätön toimenpide.

Stig E. Holmqvist
(Ruotsalainen kansanpuolue, rkp),
televirkailija,
Puustellinmäki

– Kyllä, koska paineet Kehä I:llä pienenisivät.

Veikko Granqvist
(Suomen maaseudun puolue, maas),
yrittäjä, Lintuvaara

Jatkuu seuraavalla sivulla

Puheenjohtajan palsta

Lamakesästä on päästy lamasyksyyn. Vasaran pauketta omakotiyömailla on kuultu vähemmän kuin ennen, mutta kuitenkin muutamat sinnittelevät uudisrakennuksen tai peruskorjauksen kanssa. Valitettavasti monen hankkeet ovat vaikeuksissa taloudellisista syistä.

Leppävaarassa on tyhjiään talokaupalla kerrostaloja. Kuitenkaan ei näy mitään erityistä muuttokuormien virtaa alas Lintuvaaran tontista, omakotiasunnoista kerrostaloihin. Koskahan Espoon kaupunkisuunnittelijatkin tunnustavat sen, että varsinkin perheelliset haluavat asua pientaloissa ja pyrkivät sen myös toteuttamaan.

Yhä vielä nimittäin yritetään kaavoituksessa ja liikennesuunnittelussa ylikorostaa kerrostaloalueiden osuutta ja syrjitään pientaloasumista.

Johtokunnan kokouksessa maanantaina 7.9. yhtenä asi-
Jana oli yhdistyksen toiminta. Mitä jäsenet haluavat, että yhdistys tekisi?

Paljon työtä on tehty kaava- ja liikenneasioissa ja näissä on meillä ollut jäsenten tuki. Erilaisia paikallisia puutteita olemme saaneet parannettua kaupungin kanssa. Mutta muutakin asumisviihtyisyyttä ja asukkaiden etuja ajavaa toimintaa voisi olla.

Omakotiyhdistyksen ei kannattane ryhtyä kilpailemaan urheilu- ja harrastusyhdistysten kanssa. Olisiko kerättävä kansiin ja kuviin Lintuvaaran ja ympäristön historiaa ja muuta perinnettä? Olisiko järjestettävä luontoretkeä ympäristön viheralueille?

Kompostikurssi ei kerännyt kovin paljon osanottajia keväällä. Vanhusten tilapäisen naapuriavun järjestämisa-

loite ei tuottanut yhtään soittoa puolin eikä toisin. Apua ei anneta eikä pyydetä, ei ainakaan näin "julkisesti". Talkootansseihin pari vuotta sitten ei tullut ketään. Tanssikurssit eivät saaneet jatkoa toissa vuonna osanottajien loputtua. Bussilla tehdyissä kotiseuturetkissä on ollut parin vuoden tauko.

Hyvä lintuvaara-mäkkylä-uusimäkeläinen! Allekirjoittanut ja muut johtokunnan jäsenet (nimet ja puh. numerot lehden lopussa) odottavat soittoa, tapaamista tai lappusta postilaatikkoon. Lisäksi kulttuuritoimikunnassa on tarve parista puuhahmisesta lisää, soita Raimo Salmiselle.

Jäseniä yhdistyksessä on 326 kun omakotitaloja tai asunto-osakkeita Lintuvaaran alueella on 900 sekä Uusimäki päälle.

Jäsenmaksukaavakkeen (35 mk) saa soittamalla lähimmälle johtokunnan jäsenelle. Asukasyhdistysten asemaa kaupunkiin päin tullaan vahvistamaan vuoden vaihteesta, kun kaksi vuotta käynnissä oleva alueneuvottelukuntakokeilu jatkuu uudessa muodossa, josta vielä on vaihtoehtoja auki.

Kantasi Espooseen päin nimenomaan asuinympäristöäsi koskevista asioista kuuluu entistä paremmin Lintuvaaran Omakotiyhdistyksen kautta.

Kunnallisvaalit ovat ovella. Muista käydä äänestämässä. Siitäkin huolimatta, että Espoon asiat ovat hunningolla, vaikka edellisissä vaaleissa äänestit parasta mahdollista ehdokasta.

KALEVI ONNELA

...Vaalit ovat meneillään

Yläasteen koulu?

Lintuvaarassa ei ole omaa yläasteen koulua, mutta kaavaluonnoksessa sille on varattu paikka Lintukorventien pohjoispuolelta. Tuletko omalta osaltasi toimimaan niin, että yläasteen koulu rakennetaan Lintuvaaraan seuraavan valtuustokauden aikana?

- En, koska lähistöllä on koulukapasiteettia, jota voidaan kehittää.

Jukka Saarinen, lib.

- En, koska omalta kylältä tuskin saadaan oppilaita tarpeeksi kyseiseen koulun, ja sen suunniteltu paikkakin on väärä.

Kaarina Koskinen, sd

- En, jos se rakennetaan viheralueelle, mutta muussa tapauksessa kyllä, koska koulunkäynnin on oltava mahdollisimman lähellä kotia.

Sirpa Hertell-Westerlund, vihr.

- Kyllä. Koulusta tulisi rakentaa esteettinen kokonaisuus, jotta se olisi luovuuden ja inspiraation lähde. Iltaisin tilat monipuolisesti eri-ikäisten ihmisten käyttöön!

Nora Varjama, ipu

- Kyllä, jos tarve vaatii; täytyy harkitusti ajatella.

Rauha Selin, sep

- Kyllä, koska väestöpohja on koululle riittävä.

Juha Sarvaranta, kesk.

- Kyllä, koska koulutus

on investoinneista tärkeimpiä.

Markku Markkula, kok.

- Kyllä, koska Leppävaaran yläaste on täysi ja sitä on vaikea laajentaa.

Eero Korosuo, krist.

- Kyllä, koska se on tarpeellinen.

Anna Mäkinen, ktp

- Kyllä, koska koulu on keskeinen palvelu asuinalueella.

Marjaliisa Muurman, naisliike

- Kyllä.

Veikko Granqvist, maas.

- Kyllä, koska Leppävaara on aluekeskus, joka kasvaa.

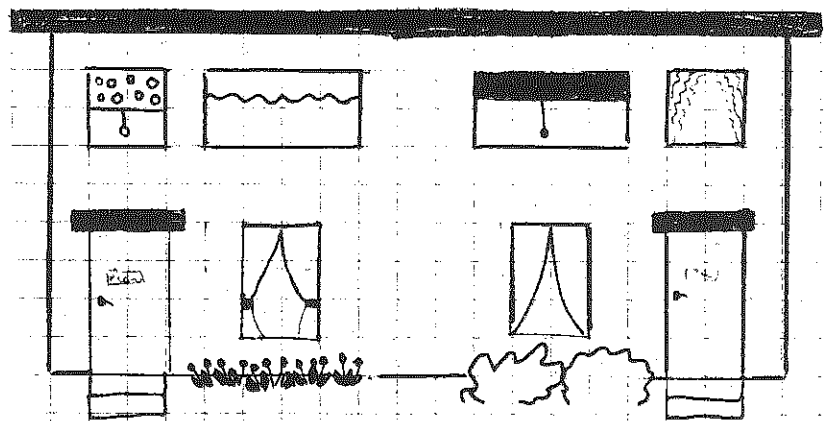
Stig E. Holmqvist, rkp

- Kyllä, koska koulutilaa tarvitaan. Tosin ensin pitää kaavan olla valmis.

Kalevi Onnela, sit.

- Kyllä, koska oppilaiden koulumatkat lyhenevät.

Reima Mäkinen, vas.



Outi
5. lk

Tärkeimmät asiat?

Mainitse kaksi tärkeintä, erityisesti lintuvaaralaisia koskevaa asiaa, joiden ajamiseen aiot paneutua seuraavalla valtuustokaudella.

– Terveyskeskukset jälleen avoimiksi iltaisin ja viikonloppuisin (ja päivystys läpi vuorokauden); Joukkoliikenteen parantaminen mm. siten, että linja-autoista muodostuu tehokas syöttöliikenne junille.

Nora Varjama, ipu

– Kaavoituksen valmistuminen ja kaavaluonnoksiin sisältyvien puutteiden poistaminen.

Juha Sarvaranta, kesk.

– Kaavoitus valmiiksi alueen ehdoilla; Lintuvaarantien rakentaminen turvallisiksi.

Markku Markkula, kok.

– Koko Lintuvaaran kaavoituksen valmistuminen; Lintuvaarantien ja sen lähi-
vyöhykkeen rakentaminen ja parantaminen (turvallisuus!!).

Eero Korosuo, krist.

– Joukkoliikenneyhteydet; muut julkiset palvelut "ns. etäispalvelupisteitä".

Jukka Saarinen, lib.

– Kehä II:n vastustaminen ja alueellisen päätösvalan lisääminen (markat mukaan!).

Marjaliisa Muurman, naisliike

– Lintuvaaran säilyttäminen omakotialueena; lintuvaaralaisten asioiden vieminen eteenpäin mahdollisuuksien mukaan.

Veikko Granqvist, maas.

– Lasten päivähoido; ympäristönsuunnittelu.

Stig E. Holmqvist, rkp

– Lintuvaarantien parantaminen niin, että se on turvallinen jalankulkijoille, erityisesti koululaisille.

Kaarina Koskinen, sdp

– Kaavat saatettava valmiiksi, ja sitten taistelu määrärahoista, että saadaan

kaavojen lupaamat asiat.

Kalevi Onnela, sit.

– Lintuvaaran ja Uusmäen väliin suunnitellusta tiestä tehtävä em. asuinalueita palveleva tie, ei läpikulkuteitä Kehä I:ltä Porintielle.

Reima Mäkinen, vas.

– Kehä II:n rakentamispäätöksen jäädyttäminen; liikenneturvallisuuden parantaminen ja joukkoliikennepalvelujen lisääminen.

Sirpa Hertell-Westerlund, vihr.

Rauha Selin (sep) ja Anna Mäkinen (ktp) eivät vastanneet tähän kysymykseen.

Valta?

Kaupunginvaltuusto on perustanut seitsemän suuraluekohtaista alueneuvottelukuntaa (mm. Leppävaaran alueneuvottelukunta). Ne voivat antaa lausuntoja ja tehdä esityksiä kaupungin toimialaan kuuluvissa asioissa.

Kaupunginvaltuusto valitsee alueneuvottelukuntien jäsenet. Neuvottelukunnilla ei ole päätösvaltaa.

Pitäisikö alueneuvottelukuntien jäsenet nimetä omakoti- ja asukas-yhdistysten esitysten perusteella?

– Ei, parempi valita vaaleilla.

Eero Korosuo, krist.

– Ei, koska valtuuston valitsemilla jäsenillä on paremmat yhteydet muihin päättäjiin (neuvottelukuntien oma päätösvalta tulee parhaassakin tapauksessa olemaan varsin rajallinen).

Juha Sarvaranta, kesk.

– Kyllä, koska silloin päätöksenteko siirtyy lähemmäksi asianomistajia ja todellisia vastuunkantajia.

Nora Varjama, ipu

– Kyllä, koska silloin tulee asiat hoidettua läheisemmin.

Rauha Selin, sep

– Kyllä. Alueellinen päätöksentekojärjestelmä on uudistettava.

Markku Markkula, kok.

– Kyllä, koska niin turvataan riittävä paikallistuntumus.

Jukka Saarinen, lib.

– Kyllä.

Veikko Granqvist, maas.

– Kyllä, koska ne ovat asiantuntijoita alueillaan;

näennäispäätöksenteosta on päästävä todelliseen.

Marjaliisa Muurman, naisliike

– Kyllä, koska ne ovat luonnollisimmat elimet, jotka voisivat ajaa asukkaiden etuja.

Stig E. Holmqvist, rkp

– Kyllä, koska yhdistykset edustavat suoraan alueen asukkaita.

Kalevi Onnela, sit.

– Kyllä, se olisi viisasta – nykyisin ei tieto kulje asukkaiden ja alueneuvotte-

lukunnan välillä.

Kaarina Koskinen, sdp

– Kyllä, koska yhdistykset ovat tietoisia asuinalueensa asioista.

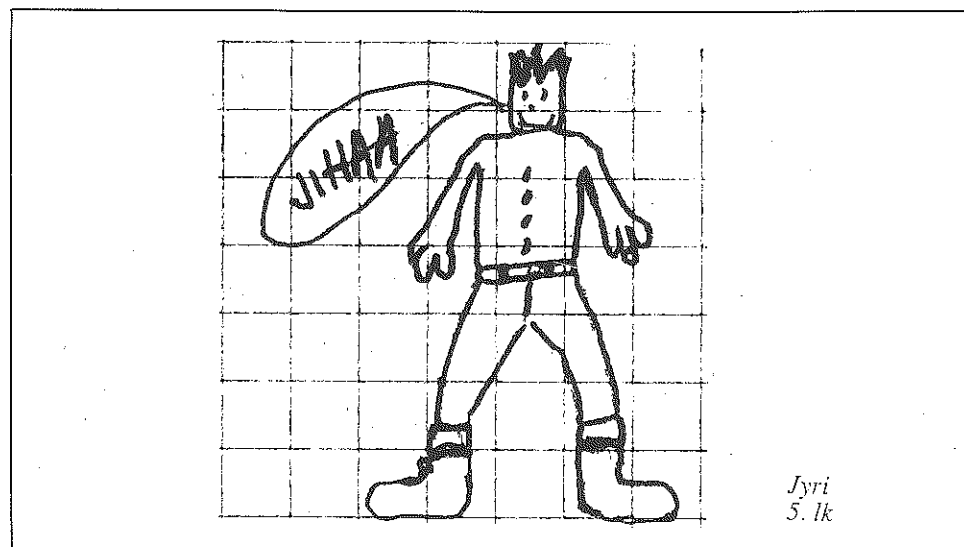
Reima Mäkinen, vas.

– Kyllä, koska ne ovat alueensa aktiivisia asiantuntijoita.

Sirpa Hertell-Westerlund, vihr.

Anna Mäkinen (ktp) ei vastannut tähän kysymykseen.

Jatkuu seuraavalla sivulla



...Vaalit ovat meneillään

Pitäisikö alueneuvottelukunnilla olla oma tuloja menoarvionsa, joiden puitteissa ne voisivat tehdä aluetta koskevia päätöksiä?

- Ei, koska kokonaiskehitys saattaisi olla vaikea hallita ja lopullinen päätöksenteko hämärtyä laajemmissa puitteissa.

Jukka Saarinen, lib.

- Ei.

Veikko Granqvist, maas.

- En tiedä, olisiko välttämätöntä.

Stig E. Holmqvist, rkp

- Ei, koska (alueneuvottelukuntien) alueet ovat aika pieniä kaupungin kokonaisuuteen verrattuna.

Kaarina Koskinen, sd

- Ei, koska neuvottelukunnat eivät ole kaupunginosavaltuustoja.

Reima Mäkinen, vas.

- Kyllä, koska ilman omaa budjettia ei ole todellista päätösvaltaa lainkaan.

Nora Varjama, ipu

- Kyllä, koska silloin tulisi tarkemmat tiedot.

Rauha Selin, sep

- Kyllä, koska ilman rahaa ei ole päätösvaltaa.

Juha Sarvaranta, kesk.

- Kyllä. Osittainen päättävältä käytännöllisiin kysymyksiin.

Markku Markkula, kok.

- Kyllä, koska muuten niillä ei ole todellista päätös=vaikutusvaltaa.

Eero Korosuo, krist.

- Kyllä, koska ilman rahaa ei voi tosiasiallisesti toimia.

Marjaliisa Muurman, naisliike

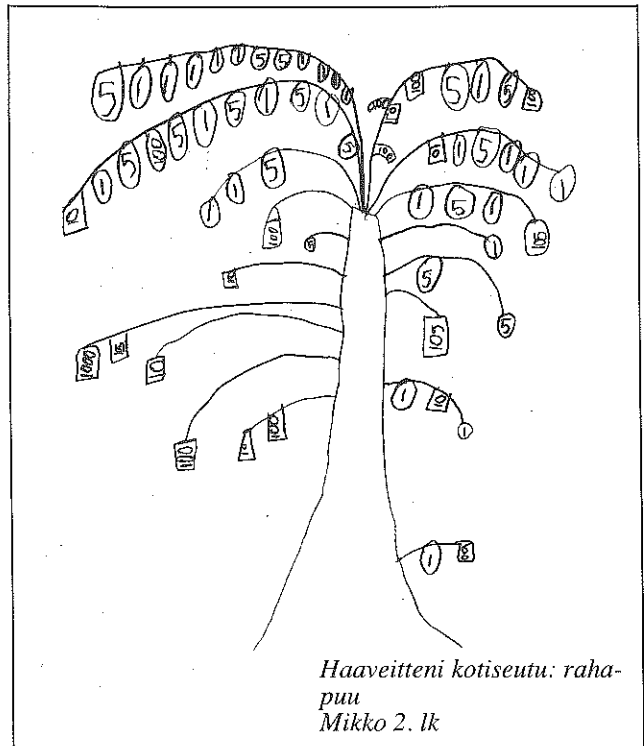
- Kyllä, koska pikku hankinnat sujuvat parhaiten paikallisesti. 2 milj. mk + palkattu puuhahenkilö suur-Leppävaaraan.

Kalevi Onnela, sit.

- Kyllä, koska muuten alueneuvottelukunnilla ei ole todellista valtaa.

Sirpa Hertell-Westerlund, vihr.

Anna Mäkinen (ktp) ei vastannut tähän kysymykseen.



Bussit peräkanaa

Keneltäkään busseja käyttävältä ei ole voinut jäädä huomaamatta, että linjojen 23 ja 201 sekä 231 ja 510 aikataulut on sorvattu siten, että autot kulkevat peräkanaa – toinen täytenä ensin, toinen tyhjänä sitten. Tai toisin ilmaistuna – ellet ehdi ensimmäiseen, tuskin ehdit toiseenkaan.

Monet bussista junaan ja päinvastoin vaihtavat puolestaan ovat havainneet kiussallisen usein, että vaihto onnistuu vain lentäen tai

odottaen pitkään ja hartaasti.

Omakotiyhdistyksen liikennetoimikunta teki toukuussa joukkoliikennelautakunnalle esityksen alueemme linja-autovuorojen järjestyttämistä ja yhteensovittamisesta junaliikenteen kanssa.

Liikennetoimikunta esitti parannuksia myös Lintuvaaran ja Tapiolan välisiin yhteyksiin sekä vaihdotonta

linjaa Vantaan hallinnolliseen keskukseen Tikkurilaan, jossa myös espoolaisia kiinnostavaa kulttuuria on tarjolla.

Linjojen 231 ja 201 reittejä esitettiin vaihdettavaksi siten, että 201 kulkisi Pitäjänmäen kautta ja 231 Perkkään kautta. Perusteluna oli se, että linjan 201 piirissä on tiheämpi asutus kuin linjan 231 piirissä – isommalle ihmisjoukkoille tulee tarjota vaihdoton yhteys Helsingin keskeisille työpaikka- ja lii-

kennealueille (Pitäjänmäki, Mannerheimintie, Vihdintie).

Joukkoliikennelautakunnan sihteeri Pekka Simpura (puh. 806 4804) kertoi 15.9. puhelimitse, että asiamme on joukkoliikennetoimiston käsittelyssä. Se tuskin menee lautakuntaan saakka, mutta vastauksen saamme. Todennäköisesti lokakuussa.

SISKO HELSTI

Lintuvaaran kaavoitustilanne

Lintuvaaran kaavoitus alkaa olla niin pitkällä, että jokaisen joka aikoo lähiympäristöönsä vaikuttaa, tulisi viimeistään nyt havahtua selvittämään mitä on tekeillä.

Lintulaakso I, Lintukorpi II A ja Lintumetsä I asemakaavaehdotukset tulevat todennäköisesti tämän vuoden loka-marraskuussa Espoon kaupunginhallituksen käsittelyyn.

Näistä ainakin Lintumetsä I tulee uudelleen nähtäväksi kaupunginhallituksen käsittelyn jälkeen. Lintulaakso I ja Lintukorpi II A jatkanevat kaupunginvaltuuston vahvistettaviksi, ellei niihin tule kaupunginhallituksessa olennaisia muutoksia. Lintumetsä II (Lintuvaaran koulun ympäristö) on kaupunginarkkitehti Maria Axelssonilla (puh. 869 4112) työn alla ja tulee sekin nähtäväksi ilmeisesti ensi talvena.

Omakotiyhdistyksen pyynnöstä Espoon kokoomuksen valtuustoryhmän puheenjohtaja Markku Markkula ja sosialidemokraattisen valtuustoryhmän puheenjohtaja Hannu Penttilä kävivät 17.9.92 kuuntelemassa käsityksiämme alueen kehittämisestä ja esittämässä omia näkökantojaan. Omakotiyhdistyksestä palaveriin osallistuivat Kalevi Onnela, Kai Nyman ja Marja-Leena Karhula.

Painotimme kokouksessa erityisesti Lintulaakson tien kaventamista 2+2 kaistaiseksi ja Lintumetsäntien katkaisemista rakenteilla olevan päiväkodin kohdalta. Nyt käsittelyyn tulevien kaava-alueiden ulkopuolelta tärkeimmiksi kysymyksiksi nousivat Lintulaakson tien jatkaminen Kehä II:lle ja tietysti itse Kehä II:n jatkaminen Turuntieltä Lintuvaaraan, joita molempia raken-

nushankkeita tiukasti vastustamme.

Omakotiyhdistys on toimittanut myös seutukaavaliitolle kannan, jossa vastustetaan Kehä II:n linjausta alueemme läpi.

Omakotiyhdistys järjestää tämän vuoden aikana yleisötilaisuuden kaavoitustilanteesta. Tarkempi ajankohta kerrotaan tolppailmoituksissa ja kauppojen ilmoitustauluilla. Selvitä ehdokkaasi kaavakannat ennen kunnallisvaaleja!

MARJA-LEENA
KARHULA

SEUTUKAAVA

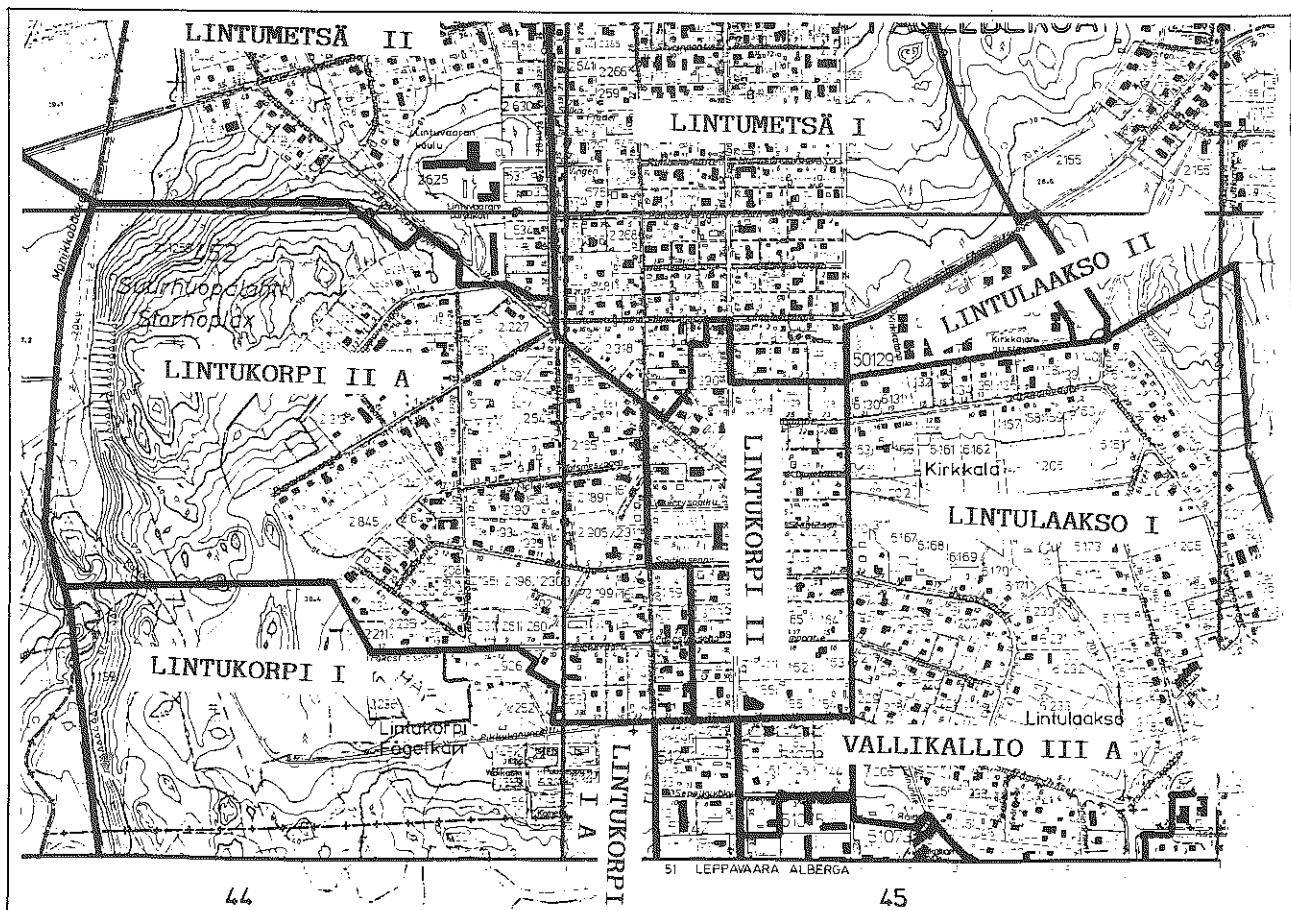
Seutukaava on useamman kunnan alueelle laadittu yleispiirteinen suunnitelma maankäytöstä. Seutukaava on ohjeena (ei sitova) laadittaessa yksityiskohtaisempia kaavoja.

YLEISKAAVA

Yleiskaava on kaupunginvaltuuston hyväksymä suunnitelma kaupungin maa-alueiden käytöstä eri tarkoituksiin (esim. asumiseen, elinkeinotoimintaan, virkistykseen, liikennealueiksi). Yleiskaava on ohjeena (ei sitova) laadittaessa asemakaavaa.

ASEMAKAAVA

Asemakaava on yksityiskohtainen määräys siitä, miten maankäyttö ja rakentaminen tietyllä alueella tulee järjestää.



Yläasteen koulun rakentamiseen vauhtia

Leppävaaran koulu on tupaten täynnä. Tulevina vuosina kaikki alueen lapset eivät mahdu sinne. Lintuvaaraan piti saada yläasteen koulu kouluviraston alkupe-
räisen aikataulun mukaan vuoden 1996 syksyksi. Viime talvena hanke poistettiin kokonaan kaupungin viisi-
vuotisohjelmasta. Kaupunginhallituksen jäsenet kertoivat syyksi epäselvän kaavatilanteen ja säästöjen etsimisen.

Kaavatilanne on sen jälkeen selkiytynyt siten, että on olemassa kaupunkisuunnittelulautakunnan hyväksymä kaavaluonnos, missä on otettu huomioon niitä parannusesityksiä, joita omakotiyhdistys on aiempaan kaavaluonnokseen esittänyt.

Mahdollisuudet koulun saamiseen alueelle, ennenkuin Leppävaaran yläaste on kykenemätön ottamaan Lintuvaaran lapsia vastaan, ovat siis taas olemassa.

Kouluvirasto ja koululautakunta ovat aktiivisesti ajaneet koulun rakentamista. Edellisessä kaavaluonnoksessa oli paljon sellaista, mitä koulutontin osalta kri-

tisoitiin. Monissa valituksissa väitettiin, ettei Lintuvaarassa ole oppilaita yläastetta varten. Käsitys on väärä. Lintuvaaran koulussa on alimpia luokkia kaksin kappalein ja merkittävä osa Lintuvaaran koululaisista käy Mäkkylän koulua.

Jos näiden lisäksi kouluun voidaan ottaa oppilaita Lintuvaaraan rajautuvalla kerrostaloalueelta, on se koulun toiminnan kannalta erittäin järkevää. Kokonaan toinen asia on, mahtuuko kouluun paljonkaan muita kuin Lintuvaaran ja Mäkkylän kouluista tulevia omakotialueiden lapsia.

Kouluun on kaavailtu myös vammaisten lasten luokkia. Näiden luokkien oppilaat eivät tietenkään kaikki tule Lintuvaarasta, mutta ko. luokkien sijoittaminen tavalliseen kouluun on mielestäni oikein.

Houkutus kouluhankkeen lykkäämiseen on varmasti suuri. Koulu maksaa paljon, miljoonien säästöstä kärsisivät lähinnä ne lapset, jotka matkustelisivat busseilla kouluihinsa ympäri Espoota – ja he eivät vielä saa äänestää.

Jos koulua ei saada uudelleen kuntasuunnitelmaan jo ensi vuodelle, se jää helppo eteläisen Leppävaaran vuonna -94 alkavan rakentamisen jalkoihin. Viranomaisille ja nähtävästi kaupunginhallituksellekin syntyi välillä käsitys, että lintuvaaralaiset eivät halua omaa yläasteen koulua, ja valtuusto poisti koulun viisivuotissuunnitelmasta. Vaikuttaa siltä, että koulu joko saadaan sille paikalle, mihin se on kaavaluonnoksessa merkitty tai sitä ei vuosiin saada mihinkään.

Kaupunkisuunnittelu on edelleen ollut kiinnostunut koulun rakentamisesta vanhan kaatopaikan mahdollisten myrkyjen päälle, mikä tuntuu pöyristyttävältä, kun tietää, että joissakin kouluissa on osoittautunut mahdolliseksi pitää edes keittiöiden rasvakaivojen löyhkää koulutilojen ulkopuolella.

Jotta koulu saataisiin uudelleen kaupungin aikatauluihin, olisi lasten vanhempien varmaan syytä olla asiassa aktiivisia. Tuleva koulukurjuuden huipentuma –

päivittäinen bussimatkustelu Leppävaaran alueen ulkopuolelle koskee todennäköisesti ensimmäiseksi vuoden 98–99 seitsemäsluokkalaisia, siis tämän vuoden ensiluokkalaisia.

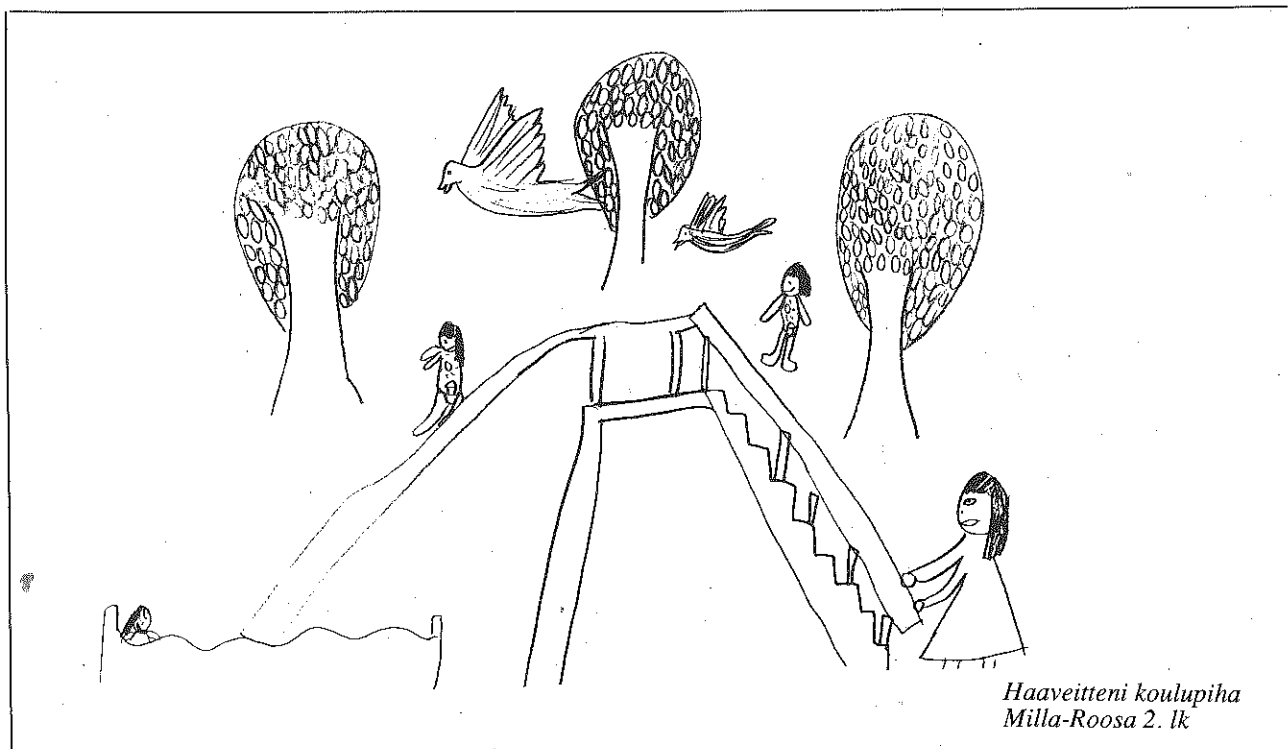
Jos koulu rakennetaan alkupe-
räisessä aikataulus-
saan, hyötyvät siitä myös nykyiset 2.–5. luokat. Hyvä on huomata, että koulun rakentaminen jo tätäkin aikaisemmin olisi perusteltua, koska Leppävaaran yläaste on koko Espoon ylivoimaisesti ruuhkaisin yläaste.

Vuonna 94–95 Leppävaaran yläasteella on ennusteen mukaan jo 122 oppilasta neljällä 7. luokalla. Mahdollisesti näin laajalla alueella ennuste voi ylittyä seitsemällä lapsella, jolloin nykyinen koululuokan 32 oppilaan enimmäismäärä ylitetään tai lapset matkustelevalle bussilla.

Itse olen valmis asiassa toimimaan, jos löytyy muitakin halukkaita asian eteenpäin viemiseksi.

JUKKA KARHULA
(puh. 542 990)

Aleksin (9 v.), Pilvin (5 v.)
ja Anjan (1 v.) isä



Haaveitteni koulupiha
Milla-Roosa 2. lk

Mäkkylän koululaisten kertomaa

Mäkkylän koulussa Kehä I:n kupeessa ahkeroi parikymmentä opettajaa ja 205 oppilasta. Mitä koululaiset mahtavat ajatella naapuruudesta, kotiseudusta, koulusta?

Hyvä naapuri

Hyvä kaveri on sellainen, joka ei hauku minua ja se ei petä minua, eikä tappele, eikä naura, jos piirustukseni olisi huono, olkoot hän aikuinen tai lapsi. Ja tulee hyvä olo, kun voi kertoa huolensa, ja kun on itkenyt, niin on kiva, kun joku lohduttaa.

Leena 2. lk

Hyvä naapuri on kaveri, joka auttaa pulassa olevaa eikä tule sättimään ja kiusaamaan toista. Hyvä naapuri on mukava, joka kutsuu toiset päivälliselle, vie pikkumuksut elokuviin jne...

Tarja 3. lk

Hyvä naapuri ottaa huomioon toisen, tai siis oman naapurinsa. Esim. hän ei huudata stereoitaan nupit kaakossa, toisin sanoen niin kovaa kuin toosasta lähtee.

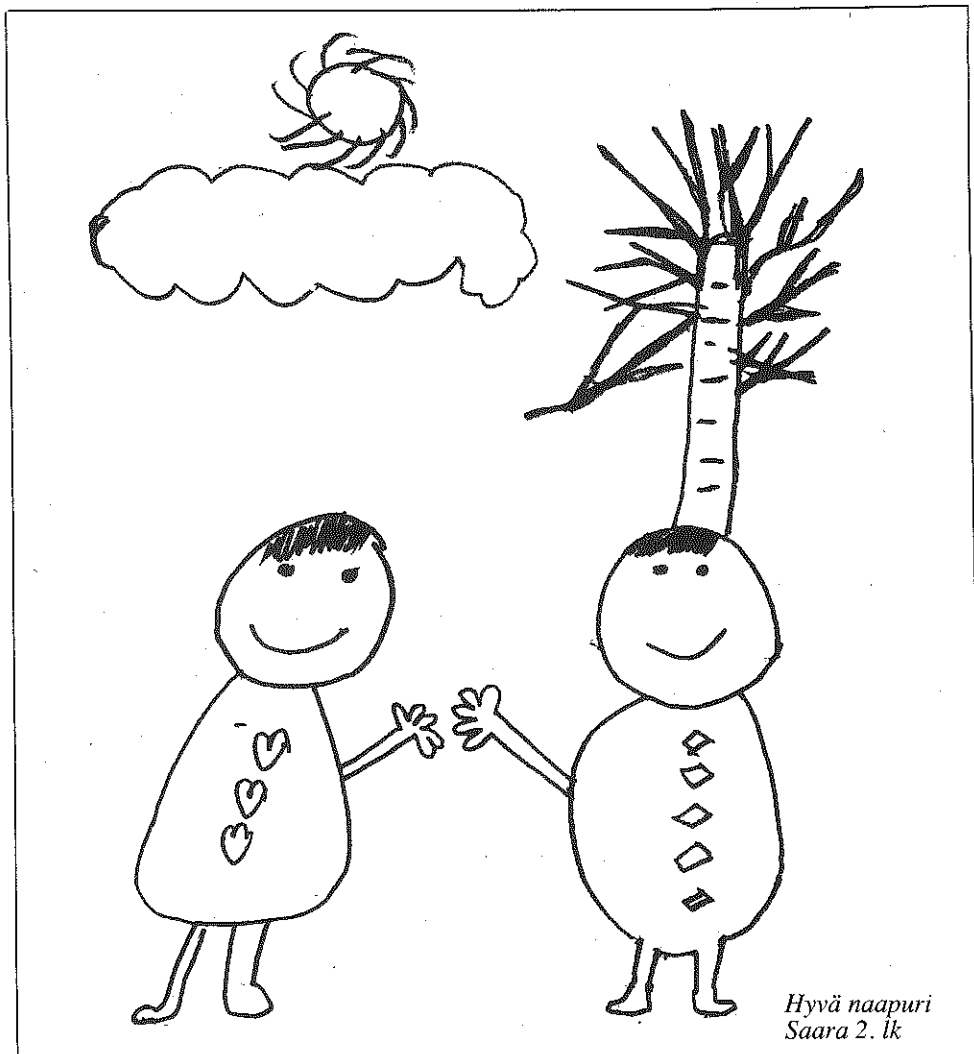
Hyvä naapuri myös (yleensä) tervehtii naapuriinsa, useimmiten pitääkseen yllä sopua. Ihannenaapuri, joka asuu kerrostalossa, auttaa kahta täyttä kaupakassia kantavaa naapuria esim. avaamalla oven tälle. Hyvä naapuri on muutenkin avulias. Naapurisopu on kiva juttu!

Elina 5. lk

Hyvän naapurin kanssa ollaan hyvissä väleissä. Voidaan kutsua joskus kylään kahville. Ja jos naapuri on vaikka matkoilla, niin voihan kukat käydä kastele-massa, ja katsella vähän, ettei rosvoja käy.

Naapurin ei tule suinkaan aina olla iloisella päällä, kun näkee naapurit, tai esittää olla iloisella päällä. Kerron tämän sen takia, koska minulla on erittäin hyvät naapurit.

Sunna 5. lk



Minun mielestä sellainen on hyvä naapuri, joka auttaa, jos tarvitsee apua, on ystävällinen, kiltti. Eikä aina ole rähjäamässä, jos leikkii pihalla tai on jotain konkurttia tai jotain muuta.

Mutta jos leikkiminen pihalla menee liian pitkälle, niin silloin voi käydä sanomassa näitsti, että voisitteko te tehdä jotain muuta, kun tuosta leikistä tulee niin kova meteli. Mutta jos yhdestä sanomisesta he eivät tottele,

niin silloin voi käydä sanomassa, että menkää jonnekin muualle.

Mutta kyllä naapuri voi minultakin pyytää apua. Autan mielelläni esimerkiksi sillä tavalla, että vahdin hänen pieniä lapsiaan, jos hänellä on lapsia.

Jenni 5. lk

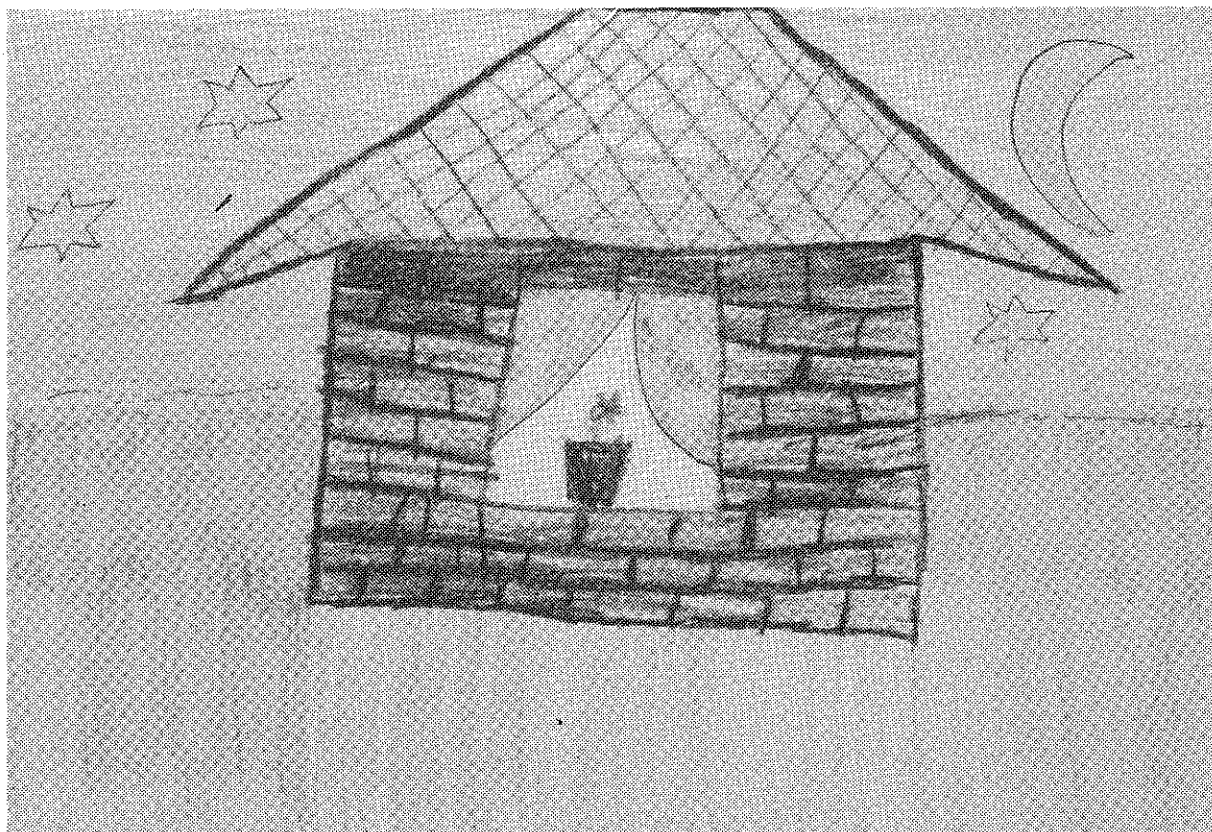
Hyvä naapuri voi olla lapsi, aikuinen, ihan kuka tahansa. Hyvälle naapurille voi kertoa huolia ja iloja.

Hyvä naapuri on tietenkin kiltti. Hän puuhailee aina silloin tällöin kanssasi. Millainen on sinun hyvä naapuri?

Sonja 2. lk

Hyvä naapuri on kiva eikä kiusaa ja se suostuu yhteistyöhön eikä kiistele. Ja se auttaa, kun en tiedä, myös leikkii kanssani.

Saara 2. lk



*Haaveitteni kotiseutu
Tuulia 3. lk*

Ihana koulupiha

Haaveitteni koulupiha on kuin huvipuisto ja vesipuisto yhteen tehtynä. Kaikki on ilmaista. On karkki- ja limsa-automaatteja joka paikassa. Pallokentän tilalla on uima-allas, johon tulee kymmenen vesiliukumäkeä. Liukumäkien tilalla on vuoristorata.

Talvella koko pihan päälle levitetään väliaikainen lämpötelttä, että talvellakin voi pitää hauskaa.

Ulkona olisi grilli, josta saisi hakea hampurilaisia ja ranskalaisia, koska muuta ruokaa ei tarjota. Jokaiselle annettaisiin pieni auto, jolla saisi ajaa kouluun jalvoja rasittamatta.

Anni 4. lk

Haaveitteni koulupiha olisi sellainen, jossa olisi kunnan futiskenttä ja hyvät maalit. Paljon hyviä kiipeilytelineitä, uima-altaat ym.

Unelmieni koulupihalla olisi pieni metsäsaareke, jossa olisi hyviä kiipeilypuita ja pieni suihkulähde, josta lähtisi puro. Pyöriille pitäisi olla oma katos, etteivät ne kastuisi sateella.

Jyväskylä 5. lk

Koulupihaan haluaisin kunnan jalkapallokentän. Talvella lumipallosuojakypärät, että voisi alkaa lumisotaa. Uudet paremmat kiipeilytelineet, että voisi alkaa pehvistä.

Jaakko 5. lk

Meidän koulun pihalla on kuusi keinua, kaksi liukumäkeä, tangot, kenttä ja katos.

Koulun pihalle olisi kiva saada hyppyruutuja ja tervapata, kiipeilyteline olisi myös kiva, muuten koulupihalla on paljon tekemistä. Hyppiä tvistiä, hyppynarua, ja juoksemitilaa on paljon. Kentällä voi pelata pallolla ja tolppahippaa on kiva alkaa suurella joukolla.

Henna 5. lk

Haaveitteni kotiseutu

Olisi kiva, jos olisi paljon hyviä majapaikkoja. Kaverit voisivat asua lähempänä. Lisää taloja en haluaisi yhtään.

Okko 5. lk

Haaveitteni kotiseutu olisi melkein keskellä metsää. Sinne johtaisi vain yksi pieni ja kapea soratie, josta autot joten kuten mahtuisivat ajamaan.

Siellä olisi vain yksi kauppa ja yksi kiosk. Talot olisivat suurin osa puutaloja ja pieni osa kivitaloja. Tiet itse kaupungin sisällä olisivat pelkkiä aika leveitä sorateita. Tehtaita ei olisi kuin yksi pieni sellainen.

Ilkka 5. lk

Minä olen aina haaveillut, että olisi kuin ennen vanhaa, että kaikki kulkisi ratsuilla, ettei autoja olisi olemassakaan, koska ne saastuttavat luontoa aina vain enemmän. Myös tehtaiden rakentamista voitaisi vähentää.

Susanna 5. lk

Haaveitteni kotiseudulla pitäisi olla paljon talleja, joissa saisi ratsastaa ilmaiseksi ihan koska vaan. Siellä pitäisi myös olla paljon muita eläimiä, ja oma poni ja hevonen, kissa ja koira ja hyvät maastot, missä voisi ratsastaa ja hyvä kenttä.

Siellä pitäisi olla myös puhtaat järvet, joissa uida ja kalastaa. Siellä saisi myös pitää kissoja ja koiria vapaana. Siellä pitäisi olla paljon kavereita. Siellä pitäisi olla pieni huvipuisto, jossa mikään ei maksaisi. Kylässä pitäisi myös olla sairaala ja hammaslääkäri.

Maija 4. lk

Haaveilen ihanasta luonnosta, en likaisesta, en saasteesta. Olisi paljon puhdas-ta, kaunista, suloista.

Myös voisi olla paljon puita, ihmiset ois naurusuita. Ei olis paljon tehtaita, vaan sen verran kun tarvitaan. Voisi hieman autoja olla, mut ei liikaa tai Espoosta tulisi vain nolla.

Eläimet saisi elää rauhas-sa, että ei tarvis olla saas-teissa. Olisi myös kavereita, hekin olisi naurusuita. Jos luonto pysyis puhtaana, niin ois ilo kaikilla.

Se oli toiveeni kotiseu-dustani Espoosta.

Kaisa 5. lk

Olisi mukavia naapureita. Kaikki kaverit asuisivat lähellä, ja että koulukin olisi lähellä. Olisi joku puisto tai kiipeilyteline.

Sekä ettei lähiseudulla kävisi juopottelijoita. Lähiseudulla ei saisi olla illalla paljon melua, että saa nuk-kua.

Juha 5. lk

sinkin, kun tulee pyörällä kouluun.

Minun koulumatkani kulkee koko Postipuuntien päästä päähän. Aina kun lähten kouluun, äiti varoittelee minua ruuhkasta. Kun pyöräilen tai kävelen Postipuuntietä, autot tukkivat koko tien.

Lasse 5. lk

Koulumatkani iloisin asia on, kun saa pyörällä tai kävellä kouluun rauhallisuudessa ja osittain luonnossa. Pidän rauhallisuudesta ja lintujen laulusta, jonka saa kuulla kiireellisen aamun jälkeen.

Voin koulumatkaani valita monenlaisen reitin, riip-puen siitä, onko kiire vai ei. Kävelen voin mennä vähän matkaa metsäpolkua pitkin ja pyörällä metsätietä. Ennen kuin koulu alkaa.

Matleena 5. lk

Minusta on ikävää, kun isommat kiusaavat minua.

Iiro 2. lk

Koulumatkani iloisin asia on humpputalo. Humpputalossa on aika kivaa, kun voi heitellä omenoilla ikkunasta sisään.

Kerran löysimme pihdit talon seinältä ja ne olivat ihan ruosteessa. Samana hetkenä humpu tuli taloon ja sanoi: "Ulos talosta!" Me lähdettiin kavereiden kanssa ulos, mutta ei päästy ulos, kun humpu seisoj portail-la, ja oli pakko hypätä 8 m korkuisesta ikkunasta alas.

Seuraavana päivänä kävimme taas talossa ja löydettiin tuhansia lasinsir-paleita, jotka olivat viinapul-lon palasia. Vähän ajan päästä me löydettiin hum-pun pyörä kellarista, jossa ei ollut ketjuja.

Lauri 5. lk

Koulumatkani pelottavin paikka on se, että aina kun menen tai tulen koulusta, et-tä autot ajavat yli. Siksi en saa mennä pyörällä kouluun. Vasta seuraavana ke-väänä saan mennä pyörällä kouluun, sillä koulumatkal-lani ei ole kävelytieltä. Mi-nulla on koulumatkaa noin 300 m.

Kaisa 3. lk

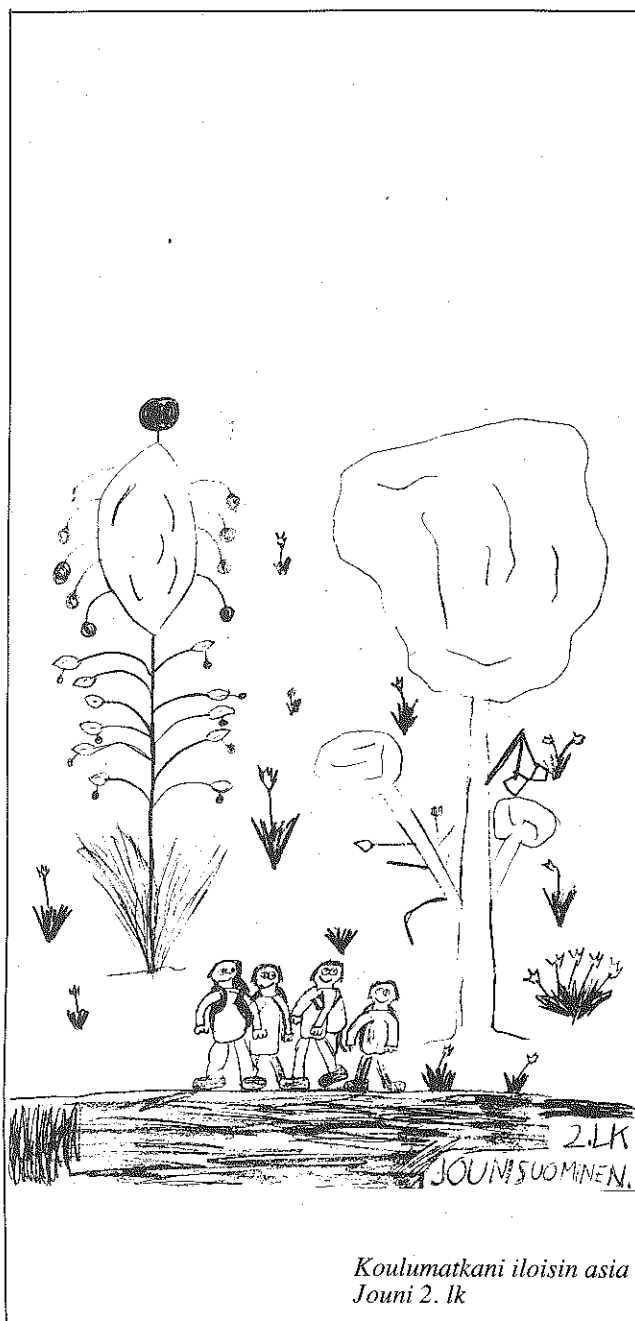
Koulu-matkalla

Iloisinta koulumatkassani on, että minulla on turvalli-nen koulumatka. Minun ei tarvitse ylittää kun yksi tie koko koulumatkani aikana.

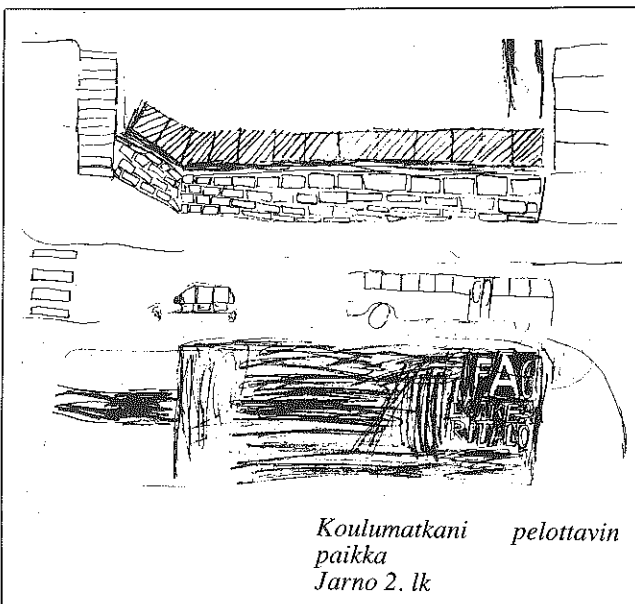
Se on myös kiva homma, että mun ei tarte aina men-nä samaa kautta, meinaan mulla on kolme eri reittiä, mistä mä voin mennä. Mut-ta jos mä menen yht toista kautta, niin sillä matkalla on yksi risteys.

Sanna 5. lk

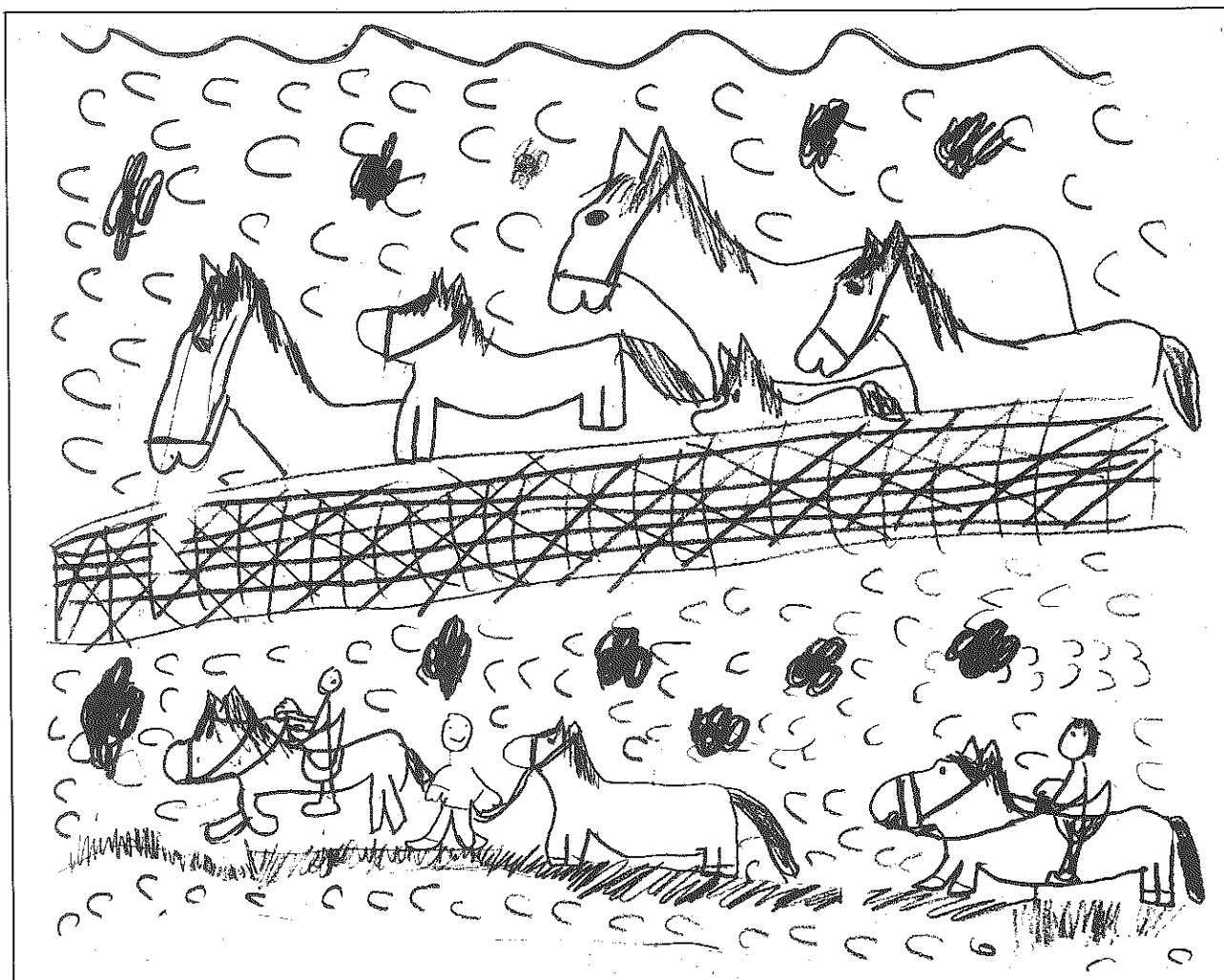
Koulumatkani ikävin asia on se, kun Postipuun koulu rakennettiin. Nyt Postipuun-tiellä on aina aamuisin hir-veä ruuhka. Siellä täytyy ol-la hirveän varovainen var-



*Koulumatkani iloisin asia
Jouni 2. lk*



*Koulumatkani pelottavin
paikka
Jarno 2. lk*



Haaveitteni koulupiha
Elisa
2. lk

Pitääkö säästää?

En halua luopua matemaatikasta ikinä ja aapiskukosta.

Lia 2. lk

Mieluiten säästäisin kerhoissa, koska minun mielestä enemmän koululaisilla pitää olla kunnan koulutarvikkeet, mutta en mielelläni luovu kerhoistakaan.

Koulun ruuasta en missään tapauksessa luovu. Mutta omia eväitä en halua tuoda, koska siinä voi tulla kateellisuutta ja pahaa mieltä.

Nina 5. lk

Haluaisin säästää paperissa ja värikynissä, esim. tusseissa ja väriliiduissa sekä vihoissa. Missään tapauksessa en haluaisi luopua yksittäisistä pulpeteista, ja kivasta omasta opesta.

Riitta 5. lk

Haluaisin tietää, miksi uskonto on aine, minusta uskonto voisi olla oma asia, haluaako uskoa Jumalaan vai ei, minusta sitä voisi opetella kuka tahtoo. Mutta uskonto on tunti muiden joukossa.

Mistä kouluun liittyvästä asiasta mieluiten säästäisin? Luokassani on TV, se voi käydä kalliiksi, ehkä siitä voisi säästää. Voisimme myös säästää kirjoissa, voisi antaa vanhoja kirjoja eikä tuhlaa rahaa lukuaapisiin, ei maantiedon lukukirjoihin, vaan annettaisiin edellisen luokan kirjat. Niin meidän koulussa säästetään.

En tahtois luopua paperista, vihoista, kynistä, kumeista, tusseista ja parhaasta ystävästä ja tietysti kivasta omasta opesta.

Marja 5. lk

Hänet kutsuisin kouluun

Minä haluaisin, että Jari Litmanen tulisi kertomaan harrastuksestaan. Tiedätköhän, että hän on kuuluisa jalkapalloilija. Jari Litmanen pelasi Mypa-nimisessä joukkueessa. Hän on nyt Hollannissa. Jari Litmanen pelaa nyt jossain toisessa joukkueessa.

Jari Litmasella on varmaan monta fania ja minä olen niistä yksi. Minä olin katsomassa Jarin peliä. He pelasivat Jaroa vastaan. Mypa voitti Jaron kaksi nollaa. Jarin tyttöystävä on myös Hollannissa.

Heidi 4. lk

Haluaisin kutsua kouluun kertomaan työstään, ajatuksistaan ja harrastuksistaan ratsastuksenopettajan. Hänen työnsä on varmaan raskasta, vaikka se on monen tytön toiveammatti, myös

minun.

Eihän se varmaan fyysisesti, mutta henkisesti. Eihän se ole rasittavaa huudella kentän keskellä ratsastajille, mutta eiköhän se ole raskasta henkisesti, jos ponit rupeavat temppuilemaan eivätkä ratsastajat saa niitä järjestykseen. Tai jos olet yrittänyt opettaa 50 kertaa pohkeenväistöä jollekin oppilaalle, eikä hän ole vielä oppinut.

Mutta voisi se olla tosi kivaakin. Jos pitää paljon hevosista, niin saa puuhailla hevosten parissa, ja olisi varmaan ihanaa viedä kurssilaiset keväseen metsään itsekin ratsastaen, ja laukata pitkiä pätkiä metsän siimeksessä. Minä ainakin haluaisin olla ratsastuksenopettaja.

Terhi 5. lk

Tiina Kauniskankaan suunnitelmassa Polut veisivät puistoihin ja viheriöille

Arkkitehtipiskelija Tiina Kauniskankaan diplomityö pientaloalueen viheralueiden suunnittelusta ja käytöstä valmistui Teknillisessä korkeakoulussa viime keväänä.

Työn yhtenä pilarina oli asukkaiden mielipiteet omasta lähiympäristöstään. Esimerkkialueena oli Lintuvaara.

Tässä tutkielman sisältö pähkinänkuoressa.

Kaavoitus tuo alueelle uusia pientaloja ja kerrostaloja. Se merkitsee sitä, että viheralueiden kulutus kasvaa samalla, kun niiden koko pienenee.

Virkistys- ja ulkoilualueiden pirstoutuminen käyttökelvottomiksi suikaleiksi estettäisiin parhaiten viherväylillä ja polkuverkostolla. Väylät ja polustot puolestaan yhdistävät lähipuistot ja viheralueet toisiinsa toiminnallisesti.

Puistot vastaavat sosiaalisen kokoontumisen tarpeen.

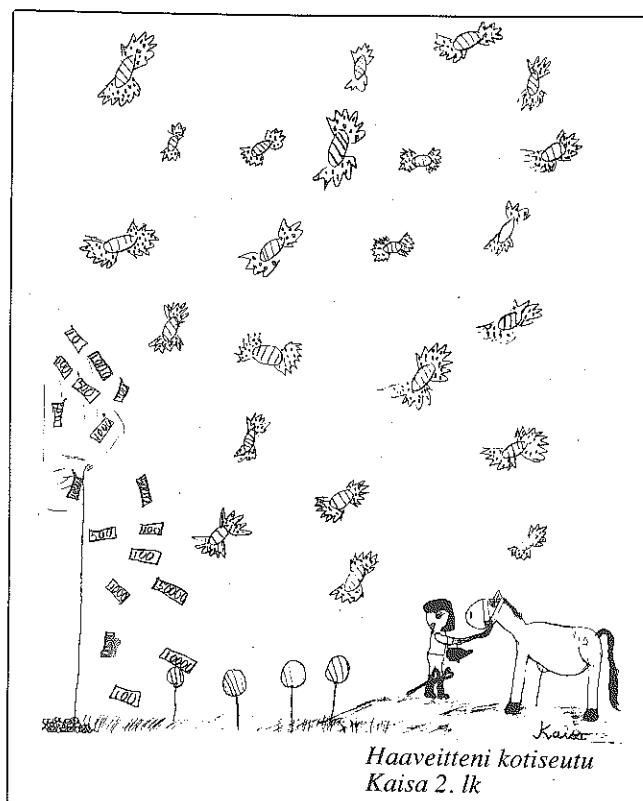
seen. Lähipuistoja ja yleisiä leikkipaikkoja Kauniskankaan mielestä alueella tulisi olla kahdeksan nykyisen yhden sijasta.

Suojaviheralueita tulisi rakentaa 25–40 metrin leveyisinä vilkkaasti liikennöityjen teiden varsille (Sotilastorppantie ja Vanha Hämeenkylläntie sekä suunnitellut Kehä II ja Lintulaaksontie).

Viheralueiden suunnitelma on tarkoitettu toteutettavaksi vaiheittain.

Kiireellisesti tulisi rakentaa lähipuistot Lintukorpeen koulun lähelle, Leppävaaran leikkipuiston viereen sekä Hämeenkylläntien itäpuolelle Sinirinnantien päätyyn.

Viherväylien rakentaminen ajoittuu luonnostaan kaavoituksen etenemisen tahtiin, mutta polkuverkostoa tulisi ryhtyä parantamaan sekä läntisellä että itäisellä viheralueella mitä pikimmin.



Haaveitteni kotiseutu
Kaisa 2. lk

Puhdasta on

Kuten on huomattu, on kaupunki tänä vuonna perannut Lintuvaaran pohjoisosan vesiojia. Ainakin osittain tämä on tulosta yhdistyksen toistuvista huomautuksista.

Yhdistys teki joitakin aikoja sitten tiedustelun kaupungille vanhan kaatopaikan mahdollisista kaasuista ja muista terveyshaitoista esimerkiksi pohjavesille tai marjojen käytölle. Kaupunki käsitteli asian huhtikuussa.

Toisin kuin koulun sijoittamisasian yhteydessä, samat kaupungin viranomaiset ilmoittivat nyt lausuntonaan, että kaatopaikan mahdolliset myrkyt ovat vaarattomia ja kasvit ja vedet terveellisiä eikä kaasuja kehittäviä aineita ole kaatopaikalle haudattu. Tässä vaiheessa ei kaupungin käsityksen mukaan ole aihetta tutkimuksiin tai puhdistustoimenpiteisiin.

Pimeys jatkuu

Viime vuonna yhdistys teki aloitteen valaistuksen ja liikennepuomin saamiseksi Leppävaaran kartanon kevyen liikenteen tielle. Kaupunki vastasi 13.8. päivätyllä kirjeellään. Valaistukseen ei nyt ole ohjelmissa varoja ja puomia ei haluta rakentaa pimeälle tielle.

Risut ärsyttävät

Muutamat ja vähän useammatkin ovat katselleet kummissaan risuröykkiöitä, jotka ilmaantuivat noin vuosi sitten mm. Aseveljentien ja Kutsuntatien kulmaukseen. Rotevan käsivarren paksuisia karahkoita oli pientareilla ja osittain myös ajotiellä.

Espoon Sähkö oli tehnyt linjanperkausta, se selvisi viime keväänä, kun aktiivinen asukas pyysi lähellä asuvaa yhdistyksen jäsentä jäljittämään ryteikön aiheuttajan. Sähkölaitoksen mukaan jälkien korjaaminen kuuluu tontin omistajalle, tässä tapauksessa Espoon kaupungille. Espoon Sähkö lupasi ottaa yhteyttä kaupunkiin, jotta se siistisi tienoon.

Se ei ole siistinyt tienoota. Paikallisen luodantekijän on nähty riipivän ohuimpia oksia. Paksummat on sysitty tieltä syrjään muin voimin.

Ei Koivuvaaran läpi

Koivuvaaran tiekunnalle lähetettiin 2.3.92 lintuvaaralaisten pyyntö voida ajaa läpi Koivuvaaran tiekunnan alueella sijaitsevien teiden esim. työmatkoilla.

Koivuvaaran tiekunta ilmoitti 17.8. päivätyllä kirjeellään, että se ei näillä näkymin myönnä pyydettyjä ajolupia.

Aamukahveilla puhuttua

Kaupunginjohtaja Pekka Löyttyneemi tarjosi asukasyhdistysten puheenjohtajille perinteiset aamukahvit Espoon päivänä 27.8. Gumbölen kartanossa.

Omakotiyhdistykset esittivät kritiikkiä alueneuvottelukuntia kohtaan ja vaativat asukasyhdistyksille virallista asemaa neuvottelukunnissa tai niiden tilalle tulevaisuudessa.

Pikaraitiotie

Yhdistyksen liikennetoimikunta laati 15.6. lausunnon pikaraitiotiesuunnitelmasta.

Lausunnossa kannatettiin pikaraitiotien rakentamista ja sen linjaamista Pohjois-Tapiolan kautta Leppävaaraan. Näin se tarjoaisi vaihtoehtoisen joukkoliikennereitin Kehä I:lle.

Kehä II ei miellytä

Uudenmaan ympäristönsuojelupiiri teetti keväällä tutkimuksen siitä, mitä suunnitellun Kehä kakkosen vaikutuspiirissä asuvat ihmiset ajattelevat tiehankkeesta.

71 % suhtautui Kehä II:n jatkamiseen ehdottoman kielteisesti. Haittoja tiestä (melu, saasteet, luontoalueiden pirstoutuminen, maiseman tärveltyminen, joukkoliikenteen mahdollinen taantuminen, yhteisten varojen hupeneminen) huomasivat vielä useammat eli 83 %. Naiset näkivät Kehä II:n haitat selvemmin kuin miehet, ja mitä lähempänä vastaajan oma asunto oli suunnitellusta tiestä, sitä kriittisempi hän oli hanketta kohtaan.

Haastateltuja oli 340 ja he asuivat Espoon (54 %), Helsingin (29 %) ja Vantaan (17 %) alueella. Puolet haastatelluista oli naisia, puolet miehiä.

Voi teitä!

Omakotiyhdistyksen ote tiukkenee Kehä II:n jatkon vastustamisessa.

Yhdistys oli monien muiden järjestöjen kera kesäkuun alussa luovuttamassa valtuustoryhmille adressia, jossa vaadittiin kansanäänestyksen järjestämistä Kehä II:n rakentamisesta.

Vetoomuksen oli allekirjoittanut 4 830 ihmistä, joiden joukossa oli monia lintuvaaralaisia. Saatujen tietojen mukaan kaupungin johto ei kuitenkaan ole taipuvainen äänestystä järjestämään.

Seutukaava oli nähtävillä huhtikuussa ja siinä esitettiin mm. Kehä II ja sen liityntätie ykköskehälle Lintuvaarassa. Yhdistys teki huomautuksen, jossa tarjottiin Kehä II:n korvaavia liikennejärjestelyjä. Vastaus tuli syyskuussa – seutukaavaliitto ei pitänyt tarpeellisina yhdistyksen muutosesityksiä.

Yhdistys järjesti Kehä II:sta vastaan suunnatulle polkupyörämarssille tauko-ohjelmaa ja -tarjoilua Lintuvaaran koululla 14.8. Lintuvaarasta ei liittynyt yhtään pyöräilijää mukaan. Yksi tuli Leppävaarasta.

Elokuussa omakotiyhdistyksen puheenjohtaja Kalevi Onnela osallistui liikenneministeri Ole Norrbackin luona käyneeseen lähetystöön. Monien järjestöjen ja kansanliikkeiden muodostaman lähetystön edustajat kertoivat

ministerille perustelunsa sille, miksi Kehä II:ta ei tulisi rakentaa tai ainakaan jatkaa Turuntieltä eteenpäin.

Ministeri ynnä virkamiehet olivat tuntuneet tietämättömiltä tiehankkeen kielteisistä vaikutuksista.

Keväällä yhdistys lähetti Kehä II:n pääsuuntaselvityksestä tiehallitukselle huomautuksen, jossa tien jatkolle Lintuvaaran kautta sanottiin selvä ei.

Kääntyvätkö päättäjien päät?

Espoon kaupunki on pureskellut hiljakseen, mutta järkehtämättä Kehä II:n jatkoa. Tiehallitushan teetti tiestä pääsuuntaselvityksen, johon kaupungin on otettava kantaa.

Selvityksessä kannatettiin linjausvaihtoehtoa, joka on kallein ja joka kulkisi Lintuvaaran pohjoisosan halki Hämeenlinnantielle.

Eri lautakunnat ovat antaneet asiasta lausuntonsa.

Ympäristönsuojelulautakunnan mielestä Kehä II:ta ei tule jatkaa Turuntieltä koilliseen, perusteluna tien kielteiset ympäristövaikutukset. Tien suunnitteluun ja rakentamiseen varatut voimavarat tulisi käyttää ympäristöystävällisen joukkoliikenteen kehittämiseen.

Joukkoliikennelautakunta katsoo, että Kehä II:n jatkoon voidaan varautua tulevaisuuden tarpeita ajatellen Lintuvaaran pohjoisosan kautta kulkevan linjauksen mukaisesti. Tie tulee suunnitella ympäristöönsä sopeutuvana väylänä, jonka mitoitussnopeus on 60 km/h. Poikittaisen joukkoliikenteen kehittämisessä on Espoon kannalta kuitenkin tärkeintä Kehä I:n tason yhteyksien kehittäminen aluekeskusten Tapiola – Leppävaara – Myyrmäki välillä.

Kaupunkisuunnittelulautakunta kannattaa varautumista Kehä II:n rakentamiseen Turuntieltä Hämeenlinnantielle Lintuvaaran pohjoisosan kautta. Lautakunnan mielestä tierakenne tulee huolellisesti sovittaa arvokkaaseen luonnonympäristöön ja minimoida ympäristöhaitat.

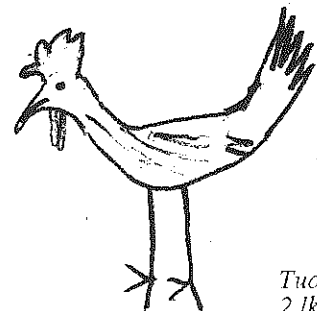
Myös tekninen lautakunta puoltaa Kehä II:n jatkamista Lintuvaaran kautta Hämeenlinnantielle.

Kaupunginhallituksen käsiteltäväksi tiehanke tullee marraskuussa, kun kunnallisvaalit ovat turvallisesti ohi. Valtuustokin käsittelee asian vielä viime töikseen tämän vuoden puolella.

Lintuvaaran omakotiyhdistys ry

Johtokunta

Kalevi Onnela, puheenjohtaja	Pensaskertuntie 1 B	puh. 547 14 80
Kullervo Heikkilä	Paikkalinnuntie 15 B	puh. 544 670
Tuila Huomo	Lintuvaarantie 67	puh. 547 13 40
Marja-Leena Karhula	Jääskeläntie 24	puh. 542 990
Marita Kivikoski	Krenatöörantie 9 A	puh. 546 863
Hannu Lehtonen	Pakastiaisenpolku 5 A	puh. 516 337
Outi Liehunen	Kultarinnantie 6	puh. 543 477
Seppo Mäkinen	Kirkkalantie 2	puh. 518 304
Kai Nyman	Kirkkalantie 17	puh. 512 10 13
Hannu Räsänen	Sininärentie 2	puh. 519 260
Raimo Salminen	Keltasirkuntie 14	puh. 543 630



Tuomas
2 lk