

# Lintunen



Lintuvaaran Omakotiyhdistyksen tiedotuslehti

## Omakoti- yhdistyksen joulujuhla

tiistaina 10.12.02 klo 18

Lintumetsän koululla.

Ohjelma ja tarjoilu Mäkkylän  
ala-asteen 4a luokan oppilaat  
ja vanheimpainyhdistys opettajan  
johdolla.

Kaikki lintuvaaralaiset Tervetuloa!





## Puheenjohtajan palsta

### Hyvää alkanutta talvea lintuvaaralaiset !

Viimekertaisen Lintusen ilmestymisen jälkeen sain monta sähköpostia, joissa kommentoitiin bussiliikennettä ja Lintuvaaran katuja. Valitettavasti en ole ehtinyt vastata teille kaikille, joten vastaan tässä ja samalla muillekin asiasta kiinnostuneille.

Lintuvaaran Omakotiyhdistys ei ole vaatimassa bussiliikenteen tai linjojen lakkauttamista. Alueen joukkoliikennettä käyttävien mahdollisuus niiden käyttämiseen tulee turvata. Lintusessa ollut kirjoitus ”bussirallia Lintuvaarassa” oli mielipidekirjoitus, joka kuitenkin kuvasi bussiliikenteen ongelmat hyvin. Bussireittien varrella asuvien on vaikea ymmärtää ohitseen jyrääviä bussiletkoja varsinkin kun bussit vielä usein ovat tyhjiä tai niissä on 1–2 matkustajaa. Bussien käyttäjät tietenkin haluavat, että odottaminen pysäkeillä jää mahdollisimman lyhyeksi. Asian

ratkaiseminen ei ole aivan yksinkertaista, sillä vaikka Lintuvaaran kohdalla näyttäisi siltä että bussit kulkevat tyhjänä, tilanne ei välttämättä ole sama linjan muilla osuuksilla. Toisaalta kaikki eivät käytä esimerkiksi linjaa 231 pelkästään Helsinkiin päin menemiseen, osa kulkee myös Vantaalle päin. Kyseessä on siis kaikki vaikuttaa kaikkeen –tilanne, sovitetaanhan bussien aikatauluja myös junien aikatauluihin.

Omakotiyhdistys on ollut asiasta yhteydessä YTV:hen ja pyytänyt heitä kiinnittämään aikatauluissa huomiota mm. eri linjojen vuoroväleihin – yhtenä ongelmanahan on bussien kulkeminen peräkkäin samaan aikaan. YTV seuraa tilannetta / liikennemääriä kuukausittain, sillä menossa on vasta ensimmäiset kuukaudet uusien järjestelyiden jälkeen. Kehotankin teitä kaikkia, joilla on keuhutavaa, haukuttavaa tai parannusehdotuksia olemaan yhteydessä suoraan YTV:hen, sillä meillä alueella asuvilla on paras näkemys asiasta.

Edellisessä puheenjohtajan palstassa kerroin kirjelmästä, jonka olimme lähettäneet kaupungille. Kirjelmässä vaaditaan mm. kevyenliikenteenväylää Pikalinnunreitiltä uuden valmistuvan Lintulaakson koulun kautta Lintumetsän koululle saakka ja bussireitille Kirkkalantie–Nostoväentie–Reserviläisentie pysäkkikorokkeita pysäkeillä

seisovien turvaksi. Saimme kaupungilta vastauksen, jonka mukaan ko.toimenpiteet olisivat ehkä mahdollisia muutamana vuoden sisällä, siis aika epämääräisen vastauksen. Tähän emme tule tyytymään, vaan tulemme jatkamaan asian eteenpäin viemistä sekä poliittisella- että virkamiestasolla, sillä uusi Lintulaakson koulu aloittaa toimintansa syksyllä 2003 ja näillä näkymin muualta kuin länneestä päin kouluun tulevilla ei olisi minkäänlaista reittiä kouluun!

Joulu lähestyy ja vuosi on loppumassa, on aika unohtaa arjen kiireet. On myös perinteisen Omakotiyhdistyksen joulujuhlan aika. Joulujuhla pidetään tiistaina 10.12.2002 klo 18.00 Lintumetsän koululla. Luvassa on lasten järjestämää joulusta ohjelmaa ja tarjoilua. Tervetuloa nauttimaan ja tutustumaan muihin lintuvaaralaisiin!

Timo Numminen

### Liity jäseneksi OKY:hyn

Jäseneksi liittyminen on helppoa!

Maksat vain **7 euroa** (per talous) yhdistyksen tilille

Nordea–Leppävaara **238618–9514**.

Maksaessasi ilmoita paitsi nimesi myös katuosoitteesi ja puhelinnumerosi!

## Lintuvaaran Omakotiyhdistyksen johtokunta

|                       |                        |                                                                 |
|-----------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Raimo Henttonen       | Paikkalinnuntie 19 B   | pk. 548 3070, 041–441 5388                                      |
| Margit Lundström      | Nostoväentie 1 A 2     | pk. 5487 687, 041–533 7193, e-mail: margit.lundstrom@luukku.com |
| Timo Numminen, pj     | Nostoväentie 4 A       | pk. 512 2512, 040–736 0129, e-mail: timo.numminen@iss.fi        |
| Matti Nurminen        | Viserrystie 6          | pk. 541 9244, e-mail: mato.nurminen@pp.inet.fi                  |
| Pekka Oksanen         | Jääskeläntie 38        | pk. 586 4763, 050–506 5465, e-mail: pekka.oksanen@radiolinja.fi |
| Päivi Pakkanen, siht. | Viserrystie 12         | pk. 593 865, e-mail: paivi.k.pakkanen@helsinki.fi               |
| Arja Pihlajisto       | Hämeenkylläntie 29 B   | pk. 5484 502, e-mail: arja@prestig.pp.fi                        |
| Markku Saarikoski     | Varusmiehentie 16      | pk. 0400–750 029, e-mail: markku.saarikoski@kolumbus.fi         |
| Marja Sarmela         | Katri Valantie 9A      | pk. 040–7336612                                                 |
| Anu Sipilä            | Hernekertuntie 6 C     | pk. 5481 848,050–300 5684                                       |
| Leila Vaalavirta      | Pikkulinnunreitti 13 A | pk. 852 2909, e-mail: vaalavirta@luukku.com                     |

Ilmoitustaulu omakotiyhdistyksen tiedotteita varten on Piken kioskin edessä.

Lintunen – Lintuvaaran Omakotiyhdistys ry:n tiedotuslehti ilmestyy neljästi vuodessa: helmikuussa, toukokuussa, syyskuussa ja joulukuussa.  
Lintuvaaran Omakotiyhdistyksen tilinumero:  
Nordea–Leppävaara 238618-9514

Taitto: Masa Pulkkinen, Arja Pihlajisto  
Painopaikka: Yleisjäljennös Oy, Pursimiehenkatu 26, 00150 Helsinki

Toimitus: Arja Pihlajisto, puh. 5484 502  
Levikki: 1650 kpl



## Kehä II:n jatkon YVA on valmistunut

Ympäristövaikutusten arvioinnin yhteydessä on käyty läpi hankkeen perustelut, tutkittu liikenteellinen tarve ja selvitetty toteuttamisen tekniset, maankäytölliset ja ympäristölliset reunaehdot. Tarkoituksena on, että tehtyjen selvitysten ja arviointien perusteella eri vaihtoehtojen ominaisuudet, vaikutukset ja erot tulevat niin selvästi esille, että jokin vaihtoehtoista voidaan valita jatkosuunnittelun pohjaksi. Edellä oleva teksti on suora lainaus arviointiselostuksen tiivistelmästä.

Kun edellisen kerran alkukesästä otimme kantaa Kehä II:n jatkohankkeeseen, kyseessä oli asukkaiden mielipiteiden kartoitus YVA-selvityksen tekemisen pohjaksi. Valmistuneesta selvityksestä huomaa jo ensi silmäyksellä, että annetuilla kommentteilla on todella ollut vaikutusta. Lintuvaaran kohdalla kaikkein mahdollisimmat vaihtoehtot (jotka 60-luvun suunnitelmista alkaen ovat olleet ainoat mahdolliset!) ovat pudonneet pois ja jäljelle on jäänyt ainoastaan pohjoisen Lintuvaaran ali kulkeva tunnelivaihtoehto.

Nyt yleisölle esillä olevassa YVA-selvityksessä tutkitut vaihtoehtot ovat:

0+

Kehä II:n jatketta ei rakenneta. Turuntien pohjoispuolen katuverkkoa parannetaan tavoitteena läpiajoliikenteen rajoittaminen sekä liikenneturvallisuuden ja liikennenympäristön parantaminen.

### H ja H+

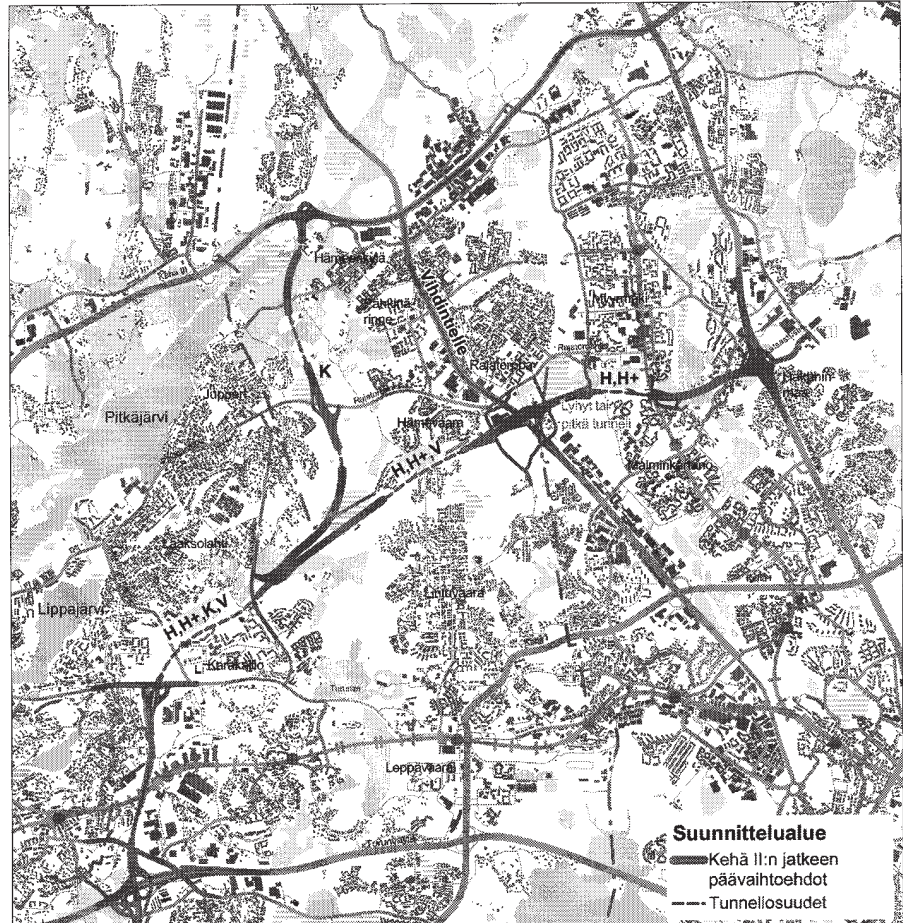
Kehä II:n jatkeen rakentaminen Turuntieltä Hämeenlinnanväylälle (2 + 2 kaistaa) Vaihtoehtoon H pituus 11,2 km (josta Turunväylä–Turuntie osuus 3,2 km), tunnelissa n. 45 %, eritasoliittymiä 7, kustannukset 262 milj. euroa.

Vaihtoehto H+ pituus 11,2 km (josta Turunväylä–Turuntie osuus 3,2 km), tunnelissa n. 50 %, eritasoliittymiä 6, kustannukset 277 milj. euroa.

K

Kehä II:n jatkeen rakentaminen Turuntieltä Kehä III:lle (2 + 2 kaistaa)

Pituus 10,3 km (josta Turunväylä–Turuntie osuus 3,2 km), tunnelissa n.



50 %, eritasoliittymiä 4, kustannukset 223 milj. euroa. Mahdollinen alueellinen katuyhteys välillä Rastaala–Uusimäki–Vihdintie.

V

Kehä II:n jatkeen rakentaminen Turuntieltä Vihdintielle (2 + 2 kaistaa) ja Vihdintien parantaminen liittymästä pohjoiseen Kehä III:lle sen liittymä mukaan lukien. Pituus 7,4 km (josta Turunväylä–Turuntie osuus 3,2 km) tunnelissa n. 65 %, eritasoliittymiä 4, kustannukset 213 milj. euroa (josta Vihdintiellä kehittämisselvityksessä todettujen toimenpiteiden lisäksi tehtävien parannusten osuus n. 25 milj. euroa).

Asukkailla on mahdollisuus tutustua tarkemmin selvitykseen seuraavissa paikoissa tammikuun puoliväliin asti:

**Tiehallinnon palvelupiste**, Itä-Pasila, Opastinsilta 12 A, 2. krs

**Espoon kaupunkisuunnittelukeskus**, Kirkkojärventie 6 B

**Leppävaaran kirjasto**, Vanha maantie 11

Lisätietoa, mm. tarkat suunnitelma-kartat, on hankkeen kotisivuilla osoitteessa [www.tiehallinto.fi/keha2](http://www.tiehallinto.fi/keha2).

Muistutukset ja huomautukset arviointiselostuksesta osoitetaan kirjallisesti Uudenmaan ympäristökeskukselle **16.1.03 mennessä**. Käyntiosoite on Asemapäällikönkatu 14, Itä-Pasila, Helsinki, postiosoite Uudenmaan ympäristökeskus, PL 36, 00521 Helsinki.

Uudenmaan tiepiirissä hankkeen yhteyshenkilöt ovat DI **Ari Puhakka** p. 020 422 2930 ja ympäristövastaava **Arto Kärkkäinen** p. 020 422 2938. Uudenmaan ympäristökeskuksessa vastuuhenkilöt ovat ylitarkastaja **Jorma Jantunen** p. 1488 8561 ja ylitarkastaja **Jukka Peura** p. 1488 8341.

Arviointiselostuksesta saatu palaute on tärkeää, kun Uudenmaan tiepiiri päättää, minkä vaihtoehtoon pohjalta suunnittelua jatketaan. Lopullinen toteuttamispäätös vaatii vielä yleissuunnitelman ja tiesuunnitelman laatimisen ja siihen liittyvän päätöksenteon kustannusjakoneuvotteluineen.

## Liikunnan lumoa!



Turun Voimistelupäiviltä kesäkuu/2002: Helmet, Ruusut, Salamat

*Tiesitkö, että aivan omilla kotikulmillasi harrastetaan rytmistä kilpavoimistelua?*

*Kyllä vain! Espoon Tanssi- ja Voimisteluklubi harjoittelee lähes päivittäin Postipuun ja Ruusutorpan kouluilla valmentajiensa Anne Einolan ja hänen tyttärensä Tiina Einolan johdolla.*

Espoon Tanssi- ja Voimisteluklubi ry täyttää ensi vuonna 10 vuotta, joten ihan uudesta seurasta ei ole kysymys. Suurin osa harrastajista on tyttöjä ja pääpaino on rytmisessä voimistelussa, mutta pojat ovat myös tervetulleita ja heille on tajolla telinevoimistelua. Alkeisharjoittelu on sekä pojille että tytöille sama, jossa opitaan oman kehon hallintaa.

Rytminen voimistelu on sekä yksilö- että joukkuelaji ja molemmissa lajeissa on mukana voimisteluvälineet: naru, vanne, pallo, keilat ja nauha. Nyt seura on lähtenyt taas mukaan kilpailutoimintaan muutaman välivuoden jälkeen.

Seuralla onedustusjoukkueet kolmessa eri ikäryhmässä:

- alle 8-vuotiaat     Helmet, pallo I-lk
- alle 10-vuotiaat     Ruusut, pallo I-lk
- alle 12-vuotiaat     Melodia, pallo I-lk ja Salamat, vanne II-lk

Lisäksi tytöt kilpailevat yksilösarjassa kukin omassa luokassaan aina III-luokkaan asti.

Mainittakoon, että Salamat voittivat juuri oman sarjansa valtakunnallisissa luokkanousukilpailuissa Olarissa ja muut joukkueet pärjäsivät myös erinomaisesti kahmien sijoitusasteita.

Voit nähdä tyttöjen esiintyvän mm. Lintuvaaran Omakotiyhdistyksen joulujuhlissa 10.12.02.

Lisää harrastajia otetaan koko ajan ryhmiin ja uusi alkeisryhmä aloitti juuri tänä syksynä.

Jos kiinnostuksesi heräsi tai haluat tilata tyttöjä esiintymään tilaisuuteesi, ota yhteyttä valmentajaan Anne Einolaan

## Logistiikkaa

*Mitä hulluutta, millaista tuhlausta, tuumi kiinalainen, kun lännessä käydessään näki kahden täyden tukkirekan ajavan vastakkaisiin suuntiin. Tämä tapahtui tietysti silloin, kun Kiinassa vallitsi vielä puhdas sosialistinen suunnitelmatalous.*

Länsimainen ihminen ei olisi kiinnittänyt asiaan mitään huomiota, koska vastaavanlaisia ilmiöitä tapahtuu täällä tuhkatihäällä. Tällaiset asiat tulevat kuitenkin mieleen, kun rämpiä aamuhämärissä pitkin siivoamattomia jalkakäytäviä rautatieasemalle ja vastaan saattaa kiirehtiä aurattua ajotietä kolmekin lumiauraa ilmeistekin menossa auraamaan jonnekin muualle. Paljonkohan olisi kustantanut kunnalle tai kuka hyvänsä sitten maksaja onkaan, että edes yksi aura olisi mennessään siivonnut jalkakäytävän.

Kaikille lintuvaaralaisille logistiikatomuus on tuttua liityntäliikenteesämme jo vuosien takaa – ellei peräti vuosikymmenten. Kun kaikki linjat autot porhaltavat paikalle yht'aikaa, niin väki sulloutuu ensimmäiseen ja muut kolistelevat tyhjinä perässä. Sitten ei tapahdu pariinkymmeneen minuuttiin mitään, ja ihmiset saavat rauhassa kalisutella hampaitaan pysäkeillä ja nykyään jopa terminaalissa, missä ei tosin sielläkään olla sen paremmassa suojassa pohjoisen ilmastolta, ainakaan toistaiseksi.

Tähän saakka peräkylän joukkoliikenneasiakkaat ovat lohduttautuneet sillä, että kunhan kaupunkirata tulee, niin joka junasta pääsee kolmella askeleella suoraan bussiin ja vartitunnissa kotiin. Tästä haaveunesta on havahduttu viimeistään nyt talven ensipakkasissa. Vanha hulluus jatkuu aina vaan. Joskus sitä koittaa olla nopsajalkainen ja juosta rautatieltä maantien varteen liukkaissa rapuissa toisia edeltään tyrkkien, mutta yleensä ehtii ihailemaan vain bussin perävaloja. Kaikki kuljettajat eivät edes malta olla ohittamatta pysäkkiä ennen aikataulussa olevaa määrää-aikaa, varsinkaan iltasella.



Tietenkin asialla on myönteiset puolsakin. Pysäkillä tapaa mielenkiintoisia ihmisiä ja keskustelu on helppo avata repliikillä: Onks viiskakkonen jo menny? Sitten kun on hetki motkotettu älyttömiä aikatauluja, tulee useinkin puheeksi mukavimmatkin aiheet. Voi tavata vanhojakin tuttuja ja tarinaa riittää niin, että varttitunnin odotus

kuluu varsin rattoisasti. Jos pysäkillä ei ole juttuseuraa tulee monesti otettua omat kulkimet käyttöön ja harrastettua ulkoilua. Kauankos sitä varttunutkaan ihminen puolta tuntia kävelee.

Koska tämä aikatauluongelma tuntuu kuuluvan sarjaan 'mahdoton ratkaista',

jäämme odottelemaan Leppävaaraan bussiterminaaliin lämmintä odotusaulaa kioskeineen, kauppoineen ja olutpubeineen. Silloin voisi laittaa kaikki bussit ohittamaan seisakkeen vaikka tunnin välein, vaikka tasatunnein.

Tarja Pihlajisto

## Mielipiteitä

### Bussirallia!

*Seuraavassa kommentti Pauli Leinikin viime Lintusessa olleeseen Lintuvaaran bussirallia koskeneeseen kirjoitukseen. Tulkoon tässä yhteydessä vielä mainituksi, että Lintunen on kaikkien lintuvaaralaisten lehti, ja on jopa erittäin toivottavaa, että asukkaat kertovat mielipiteistään ja ajatuksistaan lehden palstoilla. Sana on kaikille vapaa!*

Uusi linja 22 on tarkoitettu yhdessä 52:n kanssa palvelemaan kaupunkiradan syöttöliikennettä, 510 poikittaisliikennettä Vantaan ja Espoon välillä, 52 lisäksi liikennettä Otaniemeen ja 231 Hämeenkylässä. Asun Pohjois-Lintuvaarassa ja tarvitsen näitä kaikkia, lisättyä linjalla 23. Samoin tarvitsevat lukuisat muut, jotka täyttävät bussit viimeistään Kyyhkysmäen (Lintuvaara) kohdalla. Viikonloppuisin saisi minun puolestani olla enemmänkin "bussirallia", ettei tarvitsisi tuntia odotella tai laskeskella vaihtoaikoja päästäkseen Otaniemeen, Tapiolaan tai Myyrmäkeen.

Ymmärrän kyllä, että ihmiset, jotka eivät ole eläessään juuri muuta kulkuneuvoa käyttäneet kuin henkilöautoa piittaamatta tuon taivaallista melunsa, pölyn pölyttämisen ja pakokaasujen suoltamisensa vaikutuksista ympäristöön ja jalankulkijoiden, pyöräilijöiden sekä naapureiden olotilaan, turvallisuus mukaanlukien, eivät voi ymmärtää joukkoliikenteen tarpeellisuutta ja oman auton tarpeettomuutta kaupungissa. Jos nämä ihmiset edes kerran viikossa jättäisivät sen rakkaan itsetuntansa jatkeen kotiin ja hyppäisivät bussiin tai polkupyörän selkään, saataisiin melu, pöly ja pakokaasut vähenemään



karkeasti laskettuna noin 20 %. (En tässä viittaa erityisesti artikkelin kirjoittajaan)

On totta että bussilinjoissa on päällekkäisyyksiä, järjeistämisen varaa varmaankin on, mutta kaikkia linjoja tarvitaan ja 52/22:n päätepysäkillä tuskin löytyy tilaa Hämevaaran eteläpuolelta. YTV:lle ja Espoon kaupungille voi antaa palautetta liikennejärjestelyistä:

<http://www.ytv.fi/liikenne/yhteys/yksjoli.html#Espoo>.

Jaana Hytönen

Rautiaisenkuja 2, (050) 5510199  
jaana.hytönen@systecon.fi

### Bussirallista vielä

Olipa hyvä että saatiin kommentti "viralliselta taholta", kun sähköpostitse aikaisemmin lähetetyt kyselyt eivät ole johtaneet yhteydenottoon. Kirjoitukseni lähtökohta oli hyvin konkreettinen: Hämeenkieläntietä ajaa tyhjiä busseja edestakaisin muutamien minuuttien väliajoin, valitettavan usein ylinopeudella. Samanaikaisesti kauempana asuvat lintuvaaralaiset valittavat pitkistä kävelymatkoista, jotka johtavat osaltaan yksityisautoilun lisääntymiseen.

Lähtökohtani ei suinkaan ollut julkisen liikenteen vähätteleminen, vaikka polkupyörän säännöllisenä käyttäjänä

joskus "eturistiriitoja" ilmeneekin. Mutta vastustan huonosti järjestettyä, verovaroja tuhlaavaa ja ympäristöämme vakavasti haittaavaa bussiliikennettä. (En oikein voi ymmärtää miten nykyinen järjestely voi olla taloudellisesti mahdollista. Tukiaksinko?) Ja tottakai lisääntynyt liikenne tuntuu pahalta, kun on joskus aikanaan sattunut asettumaan "rauhallisen Hämeenkieläntien" varteeseen asumaan. Mutta tässä asiassa on pakko mukautua kohtuullisiin kompromisseihin. Onhan meitä lintuvaaralaisia nyt paljon enemmän kuin aikaisemmin.

Olisi haettava sellaista liikennejärjestelyä, joka palvelisi luotettavasti ja tasapuolisesti alueen tarpeita. Mielestäni paras lähtökohta olisi säännöllisesti aluetta kiertävä (pikku)bussi, josta tietäisi, että kymmenen minuutin välein varmuudella pääsisi Leppävaaran asema-alueelle, josta pääsisi mukavasti eteenpäin joko junalla tai bussilla. Kiertävän bussin pitäisi palvella yhtä hyvin läntisen Jääskeläntien aluetta kuin nyt ongelmallista itäistä Lintuvaaraakin. Ehkäpä oikea ratkaisu löytyisi kahdesta eri paikallisbussireitistä?

Liikennejärjestelyt ovat vaikeita asioita Lintuvaaran kaltaisessa paikassa. Reunoilla asuvat kiukuttelevat pitkistä kävelymatkoista ja siitä, että joutuvat odottelemaan pysäkillä ja väylien varrella asuvat taas jatkuvasti paisuvasta liikenteestä. Siksi yhdistyksen puitteissa tasapuolisen kannan muodostaminen on vaikeaa. Ehkä mahdotontakin? Yrittää kuitenkin kannattaa, "yhden asian liikkeillä" kun on taipumusta kärjistä ja haitata yhteispelin kokonaisuutta.

Pauli Leinikki

Yöllinnuntie 1

## Kuulumisia Lintumetsän koulusta



### Ympäristöpäivänä kirjoitettuja luontorunoja

Oppilaat tekivät ensin havaintoja ulkona ja tulivat sitten sisään kirjoittamaan aistihavainnoistaan sekä niiden herättämistä tunteista ja ajatuksista. Muoto oli vapaa; moderni tai perinteinen runo.

*On metsäjänis suojassa pensaiden,  
se loikkii ääniä kuunnellen  
ja luonto on lumesta valkoinen.  
Kuuluu ääni askelten,  
metsässä liikkuu ihminen,  
se säikäyttää jäniksen.  
Jänis loikkii kunnes näkee kolon sen,  
lämpimän sekä turvallisen.  
sinne jänis pujahtaa  
pakoon outoa kulkijaa,*

*Ulkoista kuuluu lotinaa  
ja meiltä taas kolinaa.  
Koulussa oli tänään  
mölinää ja solinaa.*

*Ihmiset menevät metsään  
kuuntelemaan sydäntään.  
Muovivaatteissaan  
istuvat märkään  
ja saavat inspiraation  
"palaavat luontoon".  
On se nyt niin muotia.  
Kaikki mitä sydämeni  
minulle sanoi:  
on talvi,*

*On hankala olla ystävää  
ystävään, joka on hankala.*

*Se tulee  
se jää  
kun on sen aika.  
Nyt se tulee  
pian se jää  
kun on talven aika.*

*Lumi,  
vielä loskaa,  
pakkasen tullessa  
se jää.*

*Kuljen yksin  
hiljaa  
aivan hiljaa.  
Lumikin leijaillee ääneti,  
niin hiljaa  
se laskeutuu oksalle varovasti  
ottaakseen sen omakseen,  
peittääkseen sen alleen,  
tuudittaen sen uneen*

*Minä näin unta:  
ulkona satoi lunta.  
Lunta katolla talojen  
ja Leppävaaran salojen.*

*Tuuli humise puissa.  
Haluaisin olla kevyt kuin höyhen,  
lentää tuulen mukana  
maapallon ympäri, pilviin asti.  
Mutta en voi,  
koska olen ihminen.*

*Mä haluaisin olla suuri kuin puu  
ja nopea kuin leopardi  
ja tarkaa kuin kotka.  
Muta en voi, koska  
olen pelkästään roska !*

Halusivat kirjoittaa nimettöminä.

terveisin

Inge Niemelä

äidinkielen ja kirjallisuuden opettaja,  
Lintumetsän koulu (yläaste)

## Omakoti- yhdistyksen joulujuhla



*vietetään Lintumetsän koululla  
tiistaina 10.12.02 klo 18 alkaen.*

Ohjelmasta ja tarjoilusta vastaavat tällä kertaa Mäkkylän ala-asteen 4a-luokan vanhempain yhdistys ja oppilaat opettajineen sekä Espoon Tanssi- ja Voimisteluklubin rytmisen voimistelun esitys.

Myös joulupukki tulee käymään ja jos haluat, että pukki tuo lahjan (lahjoja), tuo parin euron hintainen nimetön paketti/lapsi. Näin toimien ei tuoteta mielipahaa kenellekään. Tavataan joulujuhlissa!

Lintuvaaran Omakotiyhdistyksen hallitus toivottaa kaikille lintuvaaralaisille

*Rauhallista Joulua ja Onnellista  
Vuotta 2003*

## Tietoisku

Joulun lähestyessä ilmestyy pihoihin erilaisia valoja tuomaan valoa pimeään. Eräs suosituimmista tyypeistä on värilliset valokaapelit. Niitä viritetään erilaisiin kohteisiin kuten puiden runkojen ja oksien ympäri. Nyt on todettu, että valokaapelit kehittävät lämpöä, mikä saa jo jäätyneen ja lepotilassa olevan puun sulamaan kaapelin alta. Tämä aiheuttaa puulle varmaan melkoista stressiä eli puu ei

tiedä ollako levossa vaiko herätä talviunesta. Pahimmassa tapauksessa stressi saattaa vahingoittaa puuta.

Kun asennetaan ulko- ja ikkunavaloja – varsinkin vilkkuvia ja monenkirjavia – on kohteliasta kysyä naapureiden mieli-pidettä kyseisestä asennuksesta. Joutuuhan naapuri katso-maan tahtomattaan virityksiä, ja makuja on niin monta kuin on naapureitakin.

## Kuulumisia Lintuvaaran koulusta



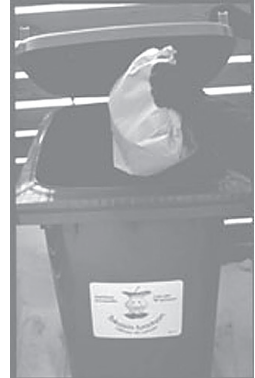
## Kestävää kehitystä Lintuvaaran koulussa

*Kestävä kehitys on yksi Lintuvaaran koulun teemoista kuluvana lukuvuonna. Marraskuun alkupuolella aihe tuotiin sekä oppilaiden että opettajien tietoisuuteen erityisellä Kestävä kehitys -teemaviikolla.*

Viikko käynnistettiin Ämmässuovierailulla: jokainen koululuokka kävi katsomassa omin silmin, mihin kotitalousten jäte kuljetetaan. Ämmässuon kaatopaikka on 30 jalkapallokentän kokoinen alue, ja sen jätevuoret, ruskeavetiset lietealtaat ja biojäteasema höyryineen avasivat varmasti monen silmät näkemään, että jätevuorten pienentäminen jätteitä kierrättämällä on aiheellista. Ämmässuolla tosin kerrottiin myös, että vaikka erilaisia jätteitä varten onkin rakennettu omat vastaanottopisteensä ja jätteitä jo kierrätetäänkin, on Ämmässuo nopeasti täyttymässä. Niinpä muutaman vuoden kuluttua on löydettävä uusi tuhannen lintuvaaralaistontin kokoinen alue, jonne 600–1000 jäteautoa päivittäin voi jättää kierrätykseen sopimattomat kuormansa.

Koulussa keskusteltiin edelleen kierrätyksestä ja kompostoinnista oman luokanopettajan johdolla. Myös yksinkertaisia energiansäästövinkkejä otettiin esille. Näitä teemoja käsiteltiin musiikin, askartelun, näyttöleimen, leikkien ja tietokilpailujen avulla, ja useammat käynnistetyt projektit jatkuvat teemaviikon jälkeenkin, kuten esimerkiksi seinäryijyn tekeminen karamellipapereista. Teemaviikon viimeisenä päivänä perjantaina koululaiset kokoontuivat juhlasaliin laulamaan roskaräppä ja katsomaan oppilaiden kirjoittamia ja esittämiä näytelmiä erilaisten jätteiden elinkaaresta.

Teemaviikolla nousi esiin se tärkeä huomio, että meistä jokainen voi tukea kestävä kehitystä pieninkin teoin ja suurentaa panostaan pienin askelin.



### 13.11.02 Ämmässuo

Ämmässuon kaatopaikka on Suomen suurin kaatopaikka. Ämmässuon kaatopaikka on kaatopaikaksi hyvin siisti, kaatopaikan korkein roska läjä on 27 metriä korkea! Sen läjän pohjalla voi olla jopa +60°C lämmintä!

Ämmässuo on yli 300 aikuisen jalkapallokentän kokoinen siis ainakin yhden neljäkilometrin kokoinen alue. Liutinallas lemusi ihan vauvan kakalta ja kun bussi ajoi biopolttimon niin ohi aidassa luki: "Räjähdyksen vaara!"

Me oltiin sillä retkellä 2 tuntia. Bussimme oli museokamara sillä opaamme sanoi sen olevan 26 vuotias! Kaikki roska kasat olipetit mullalla paitsi ne roskat oli juuri tuotu. Kasojen päällä hyöri paljon kaivinkoneita ja muita työkoneita. Ämmässuolla oli tekeillä roskille kuoppa jonne ne sitten kaadetaisiin. Ämmässuolla on hyvä roskien lajittelu kaikille roskille.

Jos on menossa autolla viemään roskaa kaatopaikalle niin auto punnitaan ja kun auto lähtee kaatopaikalta se pitää punnita uudestaan jotta tiedettäisiin kuinka paljon roskaa auto jätti kaatopaikalle.

**Joten ajatelkaa kuinka paljon roskaa on eli kierrättäkää.**

Mikko Salo 4C

Toivottavasti moni pieni koululainen kuljettaa ajatuksia ja ideoita kestävästä kehityksestä kotiinkin saakka.

(Hyödyllistä lisätietoa kierrätyksestä saa mm. YTV:n sivuilta [www.ytv.fi](http://www.ytv.fi).)

Lintuvaaran koulun väki



## Kuulumisia Lintumetsän koulusta

# UUSIA TUULIA Globe- projektissa

*Lintumetsän koulu on kuulunut kansainväliseen ympäristön tilaa seuraavaan Globe-projektiin vuodesta 1999 lähtien. Olemme rakentaneet oman sääaseman ja hakenneet koulun lähiympäristöstä veden tutkimuspisteen. Olemme lähettäneet Globe-tietokantaan yli 5500 havaintoa pilvisyydestä, sademäärästä, lumipeitteestä, lämpötilasta, vedestä ja puiden lehtien kehityksestä.*

Keräämämme tieto on ollut käytössä myös omassa koulutyössämme. Oppilaat ovat tehneet kuvaajia eri kuukausien säatekijöistä ja käyttäneet materiaalia lähdeaineistona omassa töissään. Eri vuosien säätiedoista keräämme tiedot yhteen ja samaan piirrokseen, jolloin näemme eri vuosien sääerot.

Globe-projekti kehittyy edelleen. Tarkoituksena on tuoda mukaan enemmän havaintoja elävästä luonnosta ja mahdollisia muutoksia ympäristön kasvi- ja eläinlajistossa. Myös maaperän mahdollinen hidas muuttuminen eri puolilla maailmaa kiinnostaa tutkijoita.

Tänä syksynä perustimme koulun lähi-metsään maaperän tutkimuspisteen. Syksyn ympäristöpäivänä tutkimme maaperän happamuutta. Maaperän happamuus pintamaassa oli noin 4 ja syvemmillä kivennäismaassa 3,5. Kiinnostavaa on tulevana vuosina nähdä muuttuko happamuus.

Tutkimme myös maan sisältämää lämpöä. Olemme asettaneet kasvimaalle puolen metrin syvyyteen lämpötila-



anturin, näin voimme seurata maan jäähtymistä syksyn ja talven aikana. Lämpö näyttää säilyvän maassa hyvin, lokakuussa lämpötila oli +6 astetta. Tähän mennessä se on laskenut +5 asteeseen, vaikka maan pinnalla on täysi talvi. Mittaamme nyt talvella routakerroksen paksuutta kasvimaan alueella.

Kiinnostava kohde on ollut koulun oma komposti. Lokakuussa kompostin pintakerros oli +9 asteen lämpöinen, kylmimmillään pakkasilla lämpötila oli 0 astetta. Kun pakkasen hellittää, kompostinkin lämpötila kohoaa, viimeksi maanantaina 18.11. se oli kohonnut +3 asteeseen.

Saimme tänä syksynä Alaskasta värikarttoja, joiden avulla määritämme koivun lehtien kellastumista. Kellastumiselle voidaan värikartan avulla antaa tarkka numeroarvo, joka syötetään Globe-tietokantaan.

Olemme myös aloittaneet erään

oslolaisen koulun kanssa koulun lämmönkulutuksen seuraamisen. Tarkoituksena on vertailla, miten paljon lämmön kulutus eroaa norjalaisen ja suomalaisen koulun välillä. Kirjaamme muistiin koulun käyttämän kaukolämmön päivittäin, samoin katolla olevien, vettä lämmittävien aurinkopaneelien lämmöntuotannon keväällä. On kiinnostavaa seurata, onko koulun lämmönkulutus erilainen norjalaisessa koulussa suomalaiseen verrattuna.

Tutkittavaa siis riittää, ainoana rajoituksena on aikapula. On silti mielekäästä olla mukana maailmanlaajuisessa ympäristöohjelmassa, yhtenä koko maailman 12 779:stä koulusta ainakin 112 eri valtiossa..

Timo Peuraniemi



# Lintukoto ja lintukotolaiset

*Nimi Lintuvaara tuo mieleeni melkein aina lintukodon. Melkein Lintukoto, rauhallisen elämän tyyssijahan, Lintuvaara taisi muinoin ollakin – ainakin päätellen Sinikka Luja-Penttilän toukokuisen Lintusen sokeriherneistä.*

Aleksis Kiven runosta *Lintukoto* on säilynyt kaksikin yli satasäkeistä versiota. Kivi kuvailee kukkasmäkistä viheriäistä ja kaunista Lintukodon saarta, jossa linnut asuvat. "Niitty viherjä on keskell' tätä saarta, / kelta-keltain pelto läikkyy, / Kantain hedelmiä ilman talven unta; / - - - Kukkainen siell' hymyellen luoksens viittaa / Lintuja ja hyrrääviä mehiläisiä. – / Kuolematta, iäisessä nuoruudessa / Asuu tässä kerikansa pieni, kaunis; / Kaunis, vaan ei kymärtynyt peikkojoukko, / Niinkuin tarinoissa usein kuulla saamme. - -"

Henricus Florinuksen vuonna 1678 julkaisema latinalais-ruotsalais-suomalainen *Nomenclatura* tuntee sanan 'lindukodonmies' merkityksessä kääpiö. Samoin kääntää Daniel Juslenius *Suomalaisen Sana-Lugun Coetukseensa* vuonna 1745, mutta käsikirjoituslisäys antaa myös sanan 'lindukodolainen', jonka selitetään tarkoittavan aika pienikokoista kansaa. Elias Lönnrot selittää Suomalais-ruotsalaisessa sanakirjassaan 'lintukotolaisen' olevan kääpiö, lilliputti. Lintukoto puolestaan on hänellä lounainen lintujen talvehtimisseutu, jossa muinoin uskottiin asuvan kääpiöitä, ja lintukodonmies oli sama kuin lintukotolainen. Suomen kielen etymologinen sanakirja on monisanaisempi. Se kertoo lintukodon, linnunkodon olevan tarunomainen maa jossakin etelässä, missä muuttolintujen on kuviteltu talvella oleskelevan. Lintukotolainen, lintukodonmies puolestaan on tarunomainen kääpiöolento, jollaisia on kuviteltu asuvan muuttolintujen talvimaassa, pienikokoinen ihminen. Kun tuo talvimaata on ollut maan ja sitä vasten kaartuvan taivaan reunan lähellä, sen asukkaat eivät mahdu isoiksi kasvamaan.

Aleksis Kivi puhuu kerikansasta, joka



*Pygmit taistelussa kurkia vastaan. Kuva Olaus Magnuksen teoksesta vuodelta 1555*

on pieni, kaunis mutta ei kumarainen peikkojoukko. Elias Lönnrotin sanakirjassa mainitaan sanan keri yhtenä merkityksenä kääpiö, ja vielä 1960-luvun Nykysuomen sanakirja mainitsee harvinaisena kääpiötä merkitsevän sanan keri sekä sanan kerikansa; molemmissa esimerkit ovat Aleksis Kiven kielestä.

Aleksis Kivi tunsikin hyvin kotiseutunsa tarinaperinteen. Suomalaisissa kansantarinoissa nuo lintukotolaiset tai taivaanääreläiset on kyllä tunnettu. Suomalaisen Kirjallisuuden Seuran kansanrunousarkiston uskomustarinoiden kortistossa on nelisenkymmentä tarinatoisintoa Uudeltamaalta Norjan Ruijan suomalaisseuduille noista pikkuihmisistä. Jotkut kertovat heitä nähneensäkin esimerkiksi Pietarissa. He ovat niin pieniä, että esimerkiksi kaksi tai jopa kaksitoista heitä mahtui makamaan tynnyrin pohjan päälle. Aikuisia he kyllä olivat, koskapa parta kasvoi. Varsinaisena asuinpaikkana oli esimerkiksi Afrikka, Aasia, "etelä-maailma", "lintukotola" lämpimissä maissa, jonne linnut syksyllä muuttavat. Jokusen tarinan mukaan lintukotolaiset taistelivat kurkien kanssa yhteisistä sammakkoista. Lauri Simonsuuri on julkaissut neljä tarinatoisintoa kokoelmassa *Myytillisiä tarinoita*.

Jaakko Valkonen lähetti Mikkelistä arkistoon aikoinaan tarinankeruukilpailussa seuraavan tarinan: "Lintukotolaisten maassa asuu niin pieni kansa, että rukkasen peukaloon mahtuu täysikasvuinen mies. Kerran suomalainen ekysi matkallaan lintukotolaisten

maahan. Maa oli hyvin viljelty ja heillä oli hedelmäpuita ja kauniita puutarhoja. Mutta miehen oli tarkkaan katsottava, ettei tallaa heitä eikä heidän talojaan. Kun mies näki, miten paljon lintukotolaisia tarvittiin siirtämään kiveä, otti mies ja heitti kiven kauas. Silloin lintukotolaiset kauhistuivat ja pakenivat." Tässähän meillä on Gulliver lilliputtien maassa.

Tarinat lintukotolaisista, taivaanääreläisistä ovat osin vanhoja ja kansainvälisiä. Piispa Olaus Magnus kuvailee vuonna 1555 julkaistussa teoksessaan *Historia de Gentibus Septentrionalibus* (Pohjoisten kansojen historia), kuinka luotettavien ihmisten kertomusten mukaan Gruntlandin (Grönlannin?) asukkailla on taisteluja kurkien kanssa. Olaus Magnus sanoo, että hänen on vaikea uskoa näitä kertomuksia. Hän viittaa mm. antiikin Pliniukseen ja Homerokseen, jotka kertovat tällaisista kurkien kanssa taistelevista kääpiöistä. Nämä ihmeelliset tarinat kertovat, että kääpiöt sotajoukkona vuohilla ratsastaen ryntäävät merenrantaan hävittämään kurkien munia ja poikasia saadakseen näin nopeasti kasvavat kurkien laumat pienemmiksi. Olaus Magnus julkaisi teoksensa toisen kirjan yhdennentoista luvun alussa oheisen kuvankin kurkien kanssa taistelevista kääpiöistä. Eipä siis tuo lintukotolaistenkaan elämä ollut ihan niin auvoista kuin Aleksis Kivi runoili.

*Kari Laukkanen*

## Kuulumisia Lintulaakson koulusta



# Lintulaakson koulu valmistuu huhtikuussa ja otetaan käyttöön 1.8.03

Koulun osoite on Linnuntie 13,  
02660 Espoo.

Rakennuksella vietettiin harjannostajaisia 24.10.02. Juhlaruokana oli perinteinen hernekeitto ja kakkukahvit juotiin jazzbändi *Swing sevenin* esiintyessä.

Juhlapuheita pitivät kaupungininsinööri **Martti Tieaho**, YIT:n osastonjohtaja **Matti Schultz**, työsuojeluvaltuutettu **Per-Erik Wikström** ja koulun rakennusaikainen rehtori **Jukka Karhula**.



*Kaupungininsinööri  
Martti Tieaho puhuu  
harjannostajaisissa  
24.10.02.*

*Rakennuttajainsinööri  
Olli Jaakkolan sanottava  
tuli klarinetin kautta.*



*Kolmen  
luokan  
yhteinen  
pesäaula  
syntymässä*



*Koulun sali  
– vielä  
täynnä  
materiaalia*



*Luokkien sisäänkäynnit valmistuvat. Oppilaat siirtyvät  
omiin luokkiinsa seitsemästä eri ovesta.*



# Hernekertut aloittivat kesän juhlimalla

## Oikaisu

Edellisessä Lintusessa (3/02) oheiseen juttuun oli tullut väärä teksti, mutta muistellaan nyt mennyttä kaunista kesää **Hernekerttujen juhla**jutun myötä. Toimitus pahoittelee virhettään!

*Jos viime vuonna jostain syystä kuljit hämärissä Hernekertuntien kulmilla, kuulit laulua sateen keskeltä. Tänä vuonna noita sulosointuja ei säestänyt sateen kohina, vaan lintujen lirkutus; mutta tätä ennen oli tapahtunut jo paljon.*

Jo perinteiksi muodostuneet Hernekertuntien kesäjuhlat pidettiin 8.6. kauniissa kesäsäässä. Tielle oli 11 ruokakunnan voimin viritetty katokset, kannettu pöydät, grillit ja yhteiset herkut. Kello 15 naapurukset ystävineen valuivat paikalle kilistelemään tervetuliaisbooli- ja mehumukeja.

Juhissa noudatettiin vanhoja kunnan kesäjuhlaperinteitä joten ne aloitettiin fanfaarilla, jonka puhalsi ansiokkaasti klarinetillaan *Saara-neiti* (9 v.). Juhlapuheen piti "tienvanhin", joka mui-tojensa aarrearkusta kaiveli hupaisia



Hernekertun katujuhlat

ja pätkittäin valaisevia kuvia kotikatamme lähihistoriasta. Sitten juhla- väki jaettiin Hullunkuristen perheiden mukaan uusperheisiin, jotka hajaantuivat kukkiville pihuille suorittamaan visaisia rastitehtäviä. Voittajat ja muutkin palkittiin ruhtinaallisesti. Hernekertuntie/Muu maailma -lento- pallo-ottelun voitti tänä vuonna Hernekertut.

Ja musiikkitellassa soivat sulosoinnut sekä äänitteiltä että etenkin erinomaisen ja maineikkaan *Lintuvaara All Starsin* loihittimina. Sokerina pohjalla oli taiteilijatar *Katriina Honkasen* korkeatasoinen kutsuvierasesitys.

Näin siis seurusteltiin, syötiin hyvin, leikittiin ja visailtiin, kuunneltiin hyvää musiikkia ja pantiin jalalla koreasti; ja kaikkein nuorimpien jo mentyä Höyhensaarille myös vähän laulettiin.

Kiitokset juhlien onnistumisesta kuuluvat toimekkaiden asukkaiden lisäksi seuraaville: *Espoon poliisille* äänen- toistolaitteiden käyttöluvasta, *Espoon tekniselle keskukselle* kadunsulkemisluvasta, sekä erityiskiitokset teknisen keskuksen *Esko Niemelle* liikenne- merkeistä ja hyvästä palvelusta!

Pirjo Latvala

## Laku & Oliver



Tavallista

Parempi

Ruokakauppa

**K K K**  
**SUPERMARKET**

**YKKÖS**  
**halli**

K-YKKÖSHALLI  
MYYRMÄKI  
LIESITORI 1  
P: 530 8550

**K K K**  
**SUPERMARKET**

WWW.KAUPPAAN  
KOTIINKULJETUS  
UUTUUDET  
TARJOUKSET  
KAUPAN OSASTOT  
PALVELUPISTEET  
NEUVONTA  
PALAUTE

P L U S S A

K-NETTI.COM  
K-RYHMÄ

KAUPPAALUOKAT:

LANSI-VANTAA 01600-01760  
ITÄ-VANTAA 01200-01530  
KLAUKKALA 01800-01820  
HELSINKI 00590-00440  
ESPOO 02600,02610,  
-620,-630,-660,-680,-710,  
-720,-730,-920,-940,-970.  
KAUNIAINEN 02700

PIRKKA

WWW.SUPERMARKET.FI

YHTEISTYÖKUMPPANIT

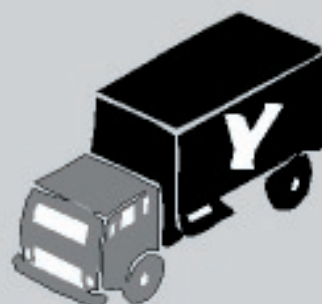
UUTUUDET

MYYMÄLÄMME  
ON AVOINNA:  
ARKISIN 9 - 21,  
LAUANTAISIN  
8-18 !

*Tervetuloa Ykköshallin  
Netti-kauppaan !*

Avoinna  
24 tuntia/vrk

Ykköshallin Netti-kauppa on  
avoinna 24 tuntia vuorokaudessa.  
Näppäile vain **www.ykkoshalli.fi**  
ja voit kätevästi tilata tarvitsema-  
si tuotteet meidän toimittama-  
na, suoraan kotiisi, työpaikallasi  
tai vaikka työpaikkasi keittiöön.  
Lisäksi toimitamme päiväkodeil-  
le ja vanhusten palvelutaloihin.  
Lisätietoja myymälässämme  
antaa Marko Sundell  
puh: 530 855 35



Anne ja Harri Sihvonen  
Kauppiaspari

DIKOTIE PALVELUUN

Valitse palvelu

P L U S S A

