

1/2018



Lintunen

Lintuvaaran Omakotiyhdistys ry:n tiedotuslehti



Kutsu!
Lintuvaaran omakotiyhdistys ry:n
vuosikokous keskiviikkona 21.3.
klo 18 Lintumetsän koulun auditoriossa.
Koulun osoite Lintumetsäntie 10.
Myöhässä saapuville tiedoksi,
niin tulemme noutamaan ovelta,
Vuosikokouksen jälkeen keskustelua
alueemme joukkoliikenteestä.
HSL:n hallituksen jäsen Antti Aarnio on
paikalla ja hänelle voimme esittää
kysymyksiä sekä toiveita.
Osallistujien kesken arvomme
Lintumetsän kukkatalon lahjakortin.
Kahvitarjoilu, tervetuloa!

Lintulaakson koulun vanhempainyhdistys



Vanhempainyhdistys on toiminut koulun perustamisesta asti oppilaiden hyväksi. Vanhempainyhdistyksen tavoitteet ovat lasten kasvun, hyvinvoinnin ja oppimisen tukeminen, koulun ja kodin vuorovaikutuksen kehittäminen sekä turvallisen, tukea antavan ja viihtyisän kouluympäristön ylläpitäminen. Toimintamme perustuu vapaaehtoisuuteen, ja toimintamme rahoitetaan jäsenmaksuilla sekä tapahtumista saaduilla tuloilla.

Haastattelimme yhdistyksen puheenjohtajaa Maikku Sarvasta. Maikku on toiminut hallituksen jäsenenä lähes 5 vuotta.

Mikä sai sinut mukaan vanhempainyhdistyksen toimintaan ?

Koulutoiminta kiinnosti ja yhteisöllisyys. Yhdistyksen kautta voi auttaa tekemään monen lapsen koulupäivästä vielä vähän mukavamman. Pyrimme että toimintamme koskee tasapuolisesti kaikkia oppilaita.

Mitä yhdistys tekee?

Järjestämme oppilaille kerhoja. Tarjoamme oppilaille kulttuuritapahtumia, kuten kirjailijavierailuja ja elokuva – ja teatteriesityksiä.

Järjestämme oppilaille ja heidän perheilleen tapahtumia – Kodin ja koulun päivä, Kevätieha Hankimme kouluun kirjoja, lehtiä, liikuntavälineitä ja leluja. Tarpeen vaatiessa ja tilanteen sattuessa sopivasti teemme myös kaikenlaista muuta pientä, kuten kurasuojia eskailaisten vanhemmille, maksamme opastuksia oppilaiden vieraillessa museoissa. Järjestämme kerhoja iltapäiviksi Tarjoamme opettajille aamiaisen, jotta kuulemme heidänkin toiveita.

Millaista vanhempainyhdistystoiminta on?

Oikein kivaa. Mukana on mukavia äitejä ja isejä, joiden kanssa on hauskaa työskennellä. Toiminnassa oppii tuntemaan muita vanhempia ja koulun henkilökuntaa, muitakin kuin vain oman lapsen opettajat.

Lapseni viettää paljon aikaa koulussa, se on vähän kuin hänen työpaikkansa. Minulle on tärkeää tuntea ja tietää missä hän on. Myös lapsi arvostaa, kun näkee että vanhempi on kiinnostunut juuri hänen koulustaan ja antaa aikaa koululle ja sitä kautta hänelle.

Viekö toiminta paljon aikaasi?

No nyt puheenjohtajana vähän enemmän kuin hallituksen jäsenenä, mutta ei kovinkaan paljoa. Hallituksen jäse-

nen toivotaan osallistuvat kokouksiin, joita on noin 8 vuodessa.

Tapahtumien järjestäminen on ollut aina vain mahtavaa, saa touhuta lasten kanssa.

Hallituksen jäsenen ei ole pakko osallistua kaikkeen yllä, vaan omien aikataulujensa mukaan. En kaikkina 5 vuonna ole ollut mukana kaikessa aina, vaan silloin kun se on sopinut.

Jos ei halua mukaan hallitukseen ja kuitenkin voisi silloin tällöin puuhata jotain meidän kanssa, niin kannattaa ilmoittautua vapaaehtoiseksi lintulvy@gmail.com.

Tervetuloa mukaan toimintaamme! Se on kivaa !

Tutustut muihin vanhempiin Tutustu paremmin koulun toimintaan ja henkilökuntaan. Opit tietämään miten lapsesi “työpäivä” sujuu

Saat lisää tietoa meistä ja toiminnastamme

Facebook - <https://www.facebook.com/lintulaaksonvanhemmat/>
Kotisivumme - <http://lintulaaksonvy.blogspot.fi/>

Tilaa uutiskirjeemme - Kotisivulta



Kansikuva
Liisa Saukkola

Lintuvaaran Omakotiyhdistyksen johtokunnan jäsenet 2018:

Jukka Karhula, puheenjohtaja
050-464 7775
jukka.karhula@kolumbus.fi
Ahti Hurmalainen
0400-617843
ahti.hurmalainen@pp.inet.fi
Leena Julin
050-5858672
leena.renko@kolumbus.fi
Hannele Lehtonen
050-5937744
hannele.lehtonen@pp1.inet.fi
Anne Kangas
040-5884496
annekangas68@gmail.com
Susanna Leikkari (vara pj.)
050-5945457
susanna.leikkari@gmail.com
Pekka Lempiäinen
0400-403230
pekka.lempiainen@helsinki.fi
Pia Louhivuori
pia.louhivuori@gmail.com
Vesa Mäntymäki
040-9639570
vesa.mantymaki@gmail.com
Teijo Porkka
050-3038285
teijo.porkka@gmail.com
Jenni Somervalli
0400-502802
jenni.somervalli@kolumbus.fi
Maija Tahvanainen (rah.hoit)
040-5944150
maija.tahvanainen@leppavaaran-laskenta.fi

Yhdistyksen nettisivut sijaitsevat osoitteessa:
<http://www.lintuvaara.fi>
Facebook:
[Facebook.com/Lintuvaaralaiset](https://www.facebook.com/Lintuvaaralaiset)
Toimitus: Anne Kangas
Taitto: Tafen toimisto
Painopaikka: Grano Oy
Kansikuva: Liisa Saukkola
Lintuvaaran Omakotiyhdistys ry
Levikki: 2300 kpl

Talvi tuli ja kävin minäkin pitkän tauon jälkeen hiihtelemässä Pitkäjärven rantaan ja takaisin. Mieleen nousivat ne virkamiesten luonnokset Lintuvaarassa poikittain kulkevista laduista, jotka näin Lintulaakson koulun oppilaiden työstäessä omia toiveitaan ja ehdotuksiaan Painiityn kaavoituksen alkaessa vuoden 2005 tienoilla. Eipä ole noista luonnoksista kuultu sen jälkeen, ei edes asiasta kysyessäni ole löytynyt vastauksia.

Muualla tässä lehdessä käsitellään pysäköintiä ja katujen rakentamista ja julkista liikennettä. Näyttäisi siltä, että Pohjoisen Lintuvaarantien rakentamisesta tulee vuosikymmenten odotuksen jälkeen totta.

Omakotiyhdistys otti asiaan kantaa. Omakotiyhdistyksen kannanottoon toi puhtia tässä asiassa, samoin kuin aluepysäköinnin kritiikissä, yksittäisen lintuvaaralaisen tekemä esityö. Useamman alueen asukkaana aktiivinen yhteinen ponnistelu, mille omakotiyhdistys antoi sivustatukea, teki halukkailla mahdolliseksi saada kotiinsa valokuituinternetyhteyden.

Aiempiä suuria asukkaiden yhteisen toiminnan tuloksia ovat niin Lintumetsän koulu kuin uudistettu uimahalli ja maauimalakin. Olisimme suurvaltojen risteilyohjusten suunniteltuna maalitauluna, ellei asukkaiden kansainvälisiin sopimuksiin nojannut aktiivisuus olisi kaatanut valtion ja Espoon kertaalleen sopimaa Lintukallion esikuntaluola.

On näköjään helppo löytää lintuvaaralaisten menestyneestä kansalaisvaikuttamisesta esimerkkejä, missä asukkaiden oikea-aikainen panos on ollut ratkaiseva. Silti olen viime kuukausina jäänyt miettimään, pitäisikö meidän pystyä enempiin ja pitäisikö asukkaalle olla helpompiakin tapoja saada äänensä kuulluksi – ei vain mahdollisuutta puhua pulputtaa moniportaiselle hallinnolle, missä järkipuhe hukkuu helposti peräkkäisiin ”rikkinäisiin puhelimiin”.

Yritin itse olla aktiivinen uusien julkisen liikenteen suunnitelmien kanssa ja totesin lopputulemana, että vain ne äänet kuultiin, missä oli paljon huutajia. Huutajat olivat Helsingin puolella rajaa. Tulevaisuudessa Lintuvaaran ja osin muidenkin Leppävaaran lähialueiden julkinen liikenne heikkenee entisestään, ellei täällä synny vaikuttavaa kansalaisliikettä. Mm. jatkossa Tapiolaan mentäisiin kahdella vaihdolla, ja toisen vaihdon yhteydessä laukattaisiin satoja metrejä pysäkiltä toiselle.

Ratkaisu tehtiin HSL:ssä stetson-menetelmällä vasta lausunto- ja palauttekerrosten jälkeen. Olin myös aktiivinen ja menin kuulemistilaisuuteen, kun Lintuvaaraan ollaan rakentamassa uusia liikuntaväyliä. Tilaisuuden jälkeen jäin miettimään, olenko ainoa, joka uudet väylät haluaisi. Muut paikalle vaivautuneet tuntuivat tulleen puolustamaan etu- tai takapihansa yksityisyyttä tai nykyisten polkujen epätasaisuutta. Heistä useimmat olivat sitä mieltä, että uudet kävelyväylät ovat tarpeettomia.

Olen miettinyt, että me Lintuvaaralaiset ehkä saisimme monessa asiassa hyviä ratkaisuja, jos tarpeeksi moni meistä tulisi yhteen ja mietittäisiin – tehtäisiin yhdessä. Oman mieleni perukoilla pyörii, voisimmeko tässä kylässä tehdä yhdessä jotakin ilmastonmuutoksen pysäyttämiseksi. Voisimmeko ehkä yhdessä luoda vihreän energian ratkaisuja Lintuvaaraan. Hyvän tilaisuuden asioiden esiin ottamiseen ja keskusteluun tarjoaa esimerkiksi **Lintuvaaran omakotiyhdistyksen vuosikokous Lintumetsän koululla 21.3.2018 klo 18 alkaen.** Toivottavasti tapaamme siellä mahdollisimman monen kanssa! Tervetuloa!

Jukka Karhula





Vieraslaji:

Jättipalsami

Vieraslajilla tarkoitetaan eliölajiä, joka on levinnyt sen alkuperäisen esiintymisalueen ulkopuolelle joko ihmisen tahallisella tai tahattomalla myötävaikutuksella.

Kaikki vieraslajit eivät ole haitallisia, sillä suurin osa niistä sopeutuu uuteen elinympäristöönsä huonosti. Haitallisiksi luokitellut vieraslajit, kuten jättiputket ja jättipalsami, menestyvät kuitenkin usein uudessa elinympäristössään hyvin. Luonnossa ne syrjäyttävät alkuperäislajistoamme, kuten harvinaisia ketojen ja niittyjen kasvilajeja. Haitalliset vieraslajit aiheuttavat ongelmia myös alueiden virkistyskäytölle. Luontoon levinneitä vieraslajeja onkin tärkeää lähteä torjumaan talkoovoimin. Jättipalsamin torjuntamenetelmiä ovat kitkentä ja niitto ennen kukintaa. Kitkeminen ei ole raskasta kun jättipalsamin juuret ovat hyvin hennot.

Haitat

Jättipalsami voi muodostaa laajoja yhden lajin kasvustoja, jotka vievät tilaa alkuperäiseltä kasvillisuudelta. Isoilla, hyönteisiä houkuttelevilla kukillaan se kilpailevat pölyttäjästä alkuperäisen kasvillisuuden kanssa.

Yksivuotisen jättipalsamin juuristo on hento, eikä se sido maata samalla tavoin kuin monivuotinen kasvillisuus - täten jättipalsamin valtaamat jokivar-sikosteikot ovat alttiita eroosiolle. Maa, jota monivuotinen kasvillisuus ei sido, päätty sadevesien myötä vesistöihin ja voi olla uhka esimerkiksi taimenten kutusoraikoille ja kuoriutuville kalankasveille.

Euroopan komission rahoittaman DAISIE-tietokannan mukaan jättipalsami kuuluu Euroopan 100 pahimman vieraslajin joukkoon. (Vieraslajit.fi)

Talkoot

Jättipalsamin torjunta sopii erityisen hyvin talkootyöksi. Espoossa pyritään siihen että tontinomistaja pitää huolen oman kiinteistön alueella olevista jättipalsameist. Jos kasvia kasvaa oman aidan toisella puolella voi luvan pyytää kitkemiseen: teknisen ja ympäristötoimen asiakaspalvelusta, puh. 09 816 25000 sekä samalla sopia, noudetaanko kerätyt säkit kaupungin toimesta pois ja milloin, mistä ja kuinka monta säkkiä. Kaupungin toimesta on saatavilla myös jättesäkkejä talkoita varten eli oma aktiivisuus on tärkeä osa vieraslajien säännöstelyssä.

Kouluissa voisi aikaisen kevään tai myöhäisen syksyn aikana miettiä, pystyisikö koulu osallistua talkoisiin ja viettää toimeliaan ulkoiluhetken jättipalsamia kitkiessä. Onnistuneen päivän jälkeen, lähettää haasteen naapurikouluun....



Villikani, jänis vai rusakko?

Nuo liikuttavan söpöt pomppijat valtaavat lintuvaaralaisten pihuja ja aiheuttavat mittavia tuhoja katupuille ja puistokasvillisuudelle, tuhoavat talojen rakenteita sekä toimivat isäntäeläimenä sairauksia levittäväille puutiaiselle.

Suomessa tavataan kahta jänislajia luonnonvaraisena, metsäjänistä ja rusakkoa. Rusakko on metsäjänistä kookkaampi: pituutta 55-70cm ja painoa 2-8kg. Villikanit ovat taas lähtöisin luontoon päästetyistä lemmikkikaneista. Suomen metsästyslaissa villikani on määritelty riistaeläimeksi, jota saa metsästää 1. syyskuuta – 31. maaliskuuta välisenä aikana.

Metsäjänis vaihtaa syksyllä ruskean kesäpukunsa valkeaan talvipukuun ja keväällä takaisin kesäpukuksi. Viljelymailla ja nyttemmin myös asuinalueilla yleinen rusakko on kautta vuoden lähes samanvärinen, selkäpuoleltaan ruskeanharmaa. Talvella lajien erotta-

minen onkin helppoa, mutta kesällä ehdoton erottava tuntomerkki on hännän väritys. Metsäjäniksen häntä on kesät talvet valkoinen ”pumpulitupsu”, mutta rusakon hännän yläpuoli on aina musta. Jos riittävän lähellä pääsee tutkailemaan, niin rusakon korvat ovat niin pitkät että eteenpäin käännettynä ulottuvat kuonon kärkeä pidemmälle. Villikanit ovat nykyisin pienikokoisia, pystykorvaisia ja harmaanruskeita.

Elintavoiltaan niissä on myös eroavaisuuksia. Jänikset ovat yksineläjiä ja kaniinit yhdyskunnittain eläviä laumaeläimiä. Jänikset synnyttävät valmiita poikasia paljaalle maalle, kaniinien poikaset syntyvät silmättöminä ja karvattomina, ja kaniinit pesivät kaivamissaan luolissa.

Miten toimia jos pitkäkorvat aiheuttavat ongelmia?

Rusakon ja metsäjäniksen metsästysaika on Suomessa 1.9.-28.2. Villikanien metsästysaika on 1.9.-31.3. välisenä aikana. Rauhoitusaikana metsästyks-

selle on mahdollista hakea poikkeuslupaa, mikäli kaneista on merkittävää haittaa kulttuurihistoriallisesti tärkeille kohteille tai esimerkiksi asuintalon rakenteille.

Espoo kutsuu asukkaita mukaan kanintorjuntatalkoisiin. Suuri osa kanikannasta pesii yksityisalueilla, joten niiden torjunta myös siellä on tärkeää. Kaupunki hoitaa omilta alueiltaan säännöstelyä mahdollisimman paljon mutta yksityisten kiinteistöjen ”perkaaminen” kuuluu tontin omistajalle.

Metsästykseseen vaaditaan aina maanomistajan lupa sekä voimassa oleva metsästyskortti. Vaikka lupaa ei itseltä löytyisikään, voi metsästäjää kysellä naapurista tai hankkia paikalle ostopalveluna. Nykyisin yleisempiä tapoja ovat öisin tapahtuva pitkäverkko-pyynti ja ympärivuorokautinen loukkupyynti, josta metsästäjä voi hallitusti kanin lopettaa.

Tunnistatko eri lajit toisistaan?



Maalämpöä, maalämpöä!

Mitä meillä tehtiin?

Porattiin 225 metriä syvä lämpökaivo. Asennettiin kellariin lämpöpumppu, joka käänteisen jääkaapin tavoin pumppaa lämpöä maasta vesipattereihin. Asennettiin myös uudet paisuntasäiliö ja kiertovesipumput. Haaveilemme sähkölaskun puolittumisesta. Jätettiin varaus kunnostaa vanha jätesäiliö ja kattila varalämmöksi. Valmisteltiin autotallin liittämisen maalämpöön nykyisen ilmalämpöpumpun korvaamiseksi. Itse tehtiin kellariin uusi lattia ja vahvistettiin kellarin seinää.

Ajautumalla uuteen lämmitystapaan

Kaksi vuotta sitten sekä puhelin että ovikello soi tiuhaan. Vanhan talon omistajina meille tarjottiin remonttia, ikkunoita, kattoa, seinää, lämpöpumppuja, pihatöitä ym. Pörinää riitti enemmän kuin lehtitilaustarjouksia. Kutsuin lämpöpumppujen tarjoajan keskustelemaan maalämmöstä hänen soittaessaan, ikään kuin heräteostona. Ensin ajatus oli vain kartoittaa ratkaisua, joka remppaa aloittaessani v.1985 olisi vaatinut koko tontin ja nykyisen naapurinkin tontin putkitamisen. Motiivina oli tietoisuus, että kolmekymmentä vuotta vanha varaava sähkölämmitys oli vähintäänkin peusteellisen kunnostuksen ja uusimisen tarpeessa. Pohjatietoni kolmen naapurin rakennutettua viime vuosina maalämmön olivat sen verran ajan tasalla, että tiesin nykyisin selvittävän lämpökaivolla, joka porataan kalliin. Neuvottelu oli iloinen yllätys, asiantunteva firman edustaja selvitti perusasiat ja viime vuosien sähkönkulutuksemme selvisi sähkön myyjälle soittamalla. Keskustelun kuluessa ajatukseni siir-

tyivät sähköllä lämpiävään lämpösäiliöömme talon kellarissa, jonka liitokset tihkuvat vähän sieltä ja täältä. Jo viittisen vuotta olen pohtinut, milloin lämmitysvastukset sanovat sopimukseksi irti. Neuvottelu siirtyi rahan puutteeseen ja sujuva myyntimies todisti, että maalämpö maksaa perustamiskustannukset takaisin hämmästyttävän lyhyessä ajassa. Kiersimme yhdessä talon lämmitysjärjestelmän. Sen jälkeen oli selvää, että vanha sähkölämmitys saa mennä ja maalämpö tulee. Vanha lämpösäiliö kellarissa kelpaa korkeintaan varalämmön lähteeksi puupannun keralla.

Oikeasti maalämmön käyttäjiksi

Puolihuolimattomasti pyydetty tarjous käänsi meidän perheemme maalämmön hankkijoiksi. Aikaa paloi melkein vuosi, ennen kuin asia oli kypsynyt ja tarvittavat rahavarat tiedossa. Ensimmäiseksi haastatettu firma tosin teki lainatarjouksen, jonka korko oli edullinen, aivan eri kertaluokkaa kuin 30 vuoden takaiset korjauslainamme. Päädyimme kuitenkin etsimään rahoituksen muualta. Kaikkiaan olimme runsas vuosi sitten pyytäneet tarjouksen 5 – 6 yhtiöltä. Tarjoukset olivat hämmästyttävän lähellä toisiaan. Asiaan vaikutti varmaankin se, että kaikki tarjoajat ST 1:tä lukuun ottamatta poraavat lämpökaivot samalla yhtiöllä, Rotatecillä. Hinta-luokka meidän lämmön tarpeellamme oli 20 000 euron luokkaa. Meidän valinnaksemme päättyi Tomallen Oy, nykyinen Senera-Tomallen. Tuotemerkin pitkä historia ja uusi tekniikka sekä tarpeisiimme tarjottua ratkaisua soveltavat keskustelut tarjosten sisäänjätön jälkeen ratkaisivat valintamme. Lämpökaivo porattiin helmikuussa

2017. Ajoituksen ratkaisi tarjottu 500 euron talvialennus. Kaivo odotti viinat sisällään joulukuulle. Kellari tarvitsi uuden lattian. Kun loput tiiliset seinävuoraukset ja lattia oli purettu, selvisi, että kaikenlaista muutakin työtä poiki. Hommia aloitettiin ennen kesää ja uudelleen kesän jälkeen ja joulukuksi perille -eetoksen mukaisesti lämpöpumppu kannettiin sisään 18.12. Asentaminen vei kahdelta asentajalta kaksi pitkää päivää.

Halusimme jättää vanhan 3000 litran lämpösäiliön ja klappupannun odottamaan kunnostusta varajärjestelmäksi lämpöpumpun rinnalle. Yhtiö olisi kylläkin 500 euron korvausta vastaan ollut valmis purkamaan kaiken vanhan ja viemään romut pois. Vanhan järjestelmän rinnalle jättäminen poiki aika paljon putkiristikkoa lämmönjakohuoneen kattoon normiratkaisuun verrattuna. Oma lisänsä oli autotallin myöhemmin rakennettavan lämmityskierron sulkujen varaaminen.

Mitä kannattaa tietää ja huomioita, jos ryhtyy maalämpöä hankkimaan?

Ennen tarjousten pyytämistä on hyvä mitata etäisyydet naapurien lämpökaivoihin. kaupunki määrää, miten lähelle naapurin kaivoa saa porata. Meidän taloamme reunustavat naapureiden lämpökaivot kolmella puolella. Lupahankinnan Espoon kaupungilta hoitaa urakoitsija ja maksaa tilaaja. Kun kauppoja ruvettiin hieromaan, selvisi, että meillä oli kaksi tarjousta samasta firmasta. Senera oli vastikään ostanut Tomallenin. Saimme kauppahintaa alennettua 500 eurolla Seneran ja Suomen Omakotiliiton sopiman jäsenalennuksen verran. Hintakilpailu alalla tuntuu olevan kovaa. Se tuntuu tuovan oman haasteensa asioiden toteutumiseen. Kaikki sujui, kun oli valppaana ja aktiivinen. Putket kaivolta taloon sisälle olisivat puuttuneet lämpöpumpun asentajien tullessa ilman paria ylimääräistä puhelua ja vaativaa äänensävyä. Itse työ sujui taiteellisella tarkkuudella ja varmuudella. Tilasimme invertteripumpun, joita on vielä käytössä aika vähän. Asennukseen oli tilattu on/off-pumpun sisätilasäädin. Asianmukaisen säätimen saaminen kesti kuukauden verran. Jäi vaikutelma, että ilman kahta puhelua olisi kestänyt vieläkin pidempään. Kun asennus jäi kahteen kertaan toteutu-



matta sovitusti, yhteydenottaja olin molemmilla kerroilla minä tilaajana. Hyvä on vaatia erillisestä käytönopastuksesta ja järjestelmän tarkastamisesta nimenomainen maininta kauppasopimukseen. Meillä sekini järjestyi soittamalla, mutta tuttavilta olen kuullut, että voi jäädä järjestymättäkin. Sain pikaopastuksena asentajilta ensin 1½ minuuttia myöhään illalla ja uudelleen vähän pidempänä säädintä vaihdettaessa. Perusteellinen tarkastus ja opastus saatiin, kun pumppu oli ollut jonkin aikaa pois päältä ja yrittänyt pitää hiljalleen kylmenevää taloa lämpimänä sähkövastuksella. Pumppu antoi häiriöilmoituksen, mutta koodia ei ollut ohjekirjassa. Todennäköiseksi häiriön syyksi osoittautui pieni huolimattomuus tehtaalla laitteistoa koottaessa. Tarkastuksen aikana ohjauksen käyrää ja kiertovesipumpun asetusta muutettiin. Se sai lämmityksen mukautumaan paremmin ulkolämpötilan vaihteluun.

Tomallen-Senera ymmärsi kiittävästi meidän omien töittemme viivästy- mistä alustavasti sovitusta. Se vaikutti periaatteelliselta joustavan asiakas- palvelun asenteelta. Siitä heille kaunis kiitos!

Mitä tekisimme nyt toisin?

Penkoisin etukäteen tekniikka- ja tehdastietoja hiukan tarkemmin. Jälkikäteen tarkasteltuna kaksi harkitse- maamme tuotemerkkiä, joilla on hin- taeroa, tulevatkin samasta tehtaasta. Havahduimme mahdollisuuteen saada lämpöpumpusta erikseen lattialämpöä kellariin vasta keskusteluissa putkimie- hen kanssa. Jos asiasta olisi ollut tieto, siis oikea kysymys myyjälle, ratkaisu olisi tullut ehkä halvemmaksi lämpö- pumppuyhtiön urakkahinnassa ko- konaan toteuttamana. Nyt maksettiin erikseen lämmityspotkiston putkityöt ja 800 euroa koneen ulkopuolisesta jakotukista ja sen asennuksesta. Oma ja myyjien pinnaa olisi voinut säästää hallitumpi ja ajallisesti tiiviim- pi aikataulu.

Kaikkiaan olemme tyytyväisiä uuteen lämmitykseen. Odotamme varsin nopeaa lämmityskulujen laskemista, kun saamme kellarin eristystyöt tehtyä loppuun ja autotallin kytkettyä maa- lämpöön.

Maalämpöä – kyllä, suosittelemme
Jukka Karhula
elämäntaparakentaja

Lintu- vaaran Avoimen Kuidun rakenta- mistilanne 03/2018

Ensimmäiset lintuvaaralaiset saivat Avoin Kuitu -valokuituliit- tymänsä toimimaan juuri joulun alla. Telian Avoin Kuitu -verkon ensimmäinen osuus on valmis, ja liittymät on kytketty päälle kaikkiaan lähes sataan kotitalo- uteen.

Rakentaminen on nyt talven takia tauolla. Talviset kelit siirsivät jo viime vuoden lopulla osan katualueiden ja tonttien viimeistelytöistä keväälle.

Pohjoisen ja läntisen Lintuvaaran alueilla ehdittiin kaivaa osa tonteista, mutta katualueiden runkoverkot ja lo- put tonttien kaivuutyöt päästään teke- mään valmiiksi keväällä. Osassa Lintu- vaaraa Telia tekee maanrakennustöitä yhdessä Carunan ja Espoon kaupungin kanssa, jotta katuja ei jouduttaisi useampaan kertaan kaivamaan auki. Näillä alueilla verkon rakentaminen on viivästynyt alun perin suunnitellusta. Telia on ollut yhteydessä asiakkaisiin henkilökohtaisesti ja tiedottanut myö- hästyisestä.

Rakennustyöt päästään aloittamaan, kun kelit sen sallivat ja routa on sul- nut. Tämänhetkinen arvio on, että työt käynnistyvät huhtikuussa.

Tarkempaa tietoa ja yhteystiedot rakentamisalueittain: <https://www.avoinkuitu.fi/alue/lintuvaara>
Artikkeli on tehty 22.2.2018 ja voi sisältää virheitä.





Lintuvaaran omakotiyhdistyksen vanhat puheenjohtajat tutuiksi nimi: Markku Saarikoski

Pueenjohtaja vuonna 1999-2002

Kuka olet? Kerro itsestäsi muutamalla lauseella.

Olen syntyperältäni helsinkiläinen, Helsingissä vietin ensimmäiset kolme vuosikymmentä. Espoossa olen asunut jo reilut 20 vuotta. Perheeseemme kuuluu vaimoni lisäksi 3 lasta ja kissa. Lapset ovat yhtä lukuunottamatta jo muuttaneet muualle.

Nautin muun muassa ulkoilusta ja urheilusta, remontoimisesta, dekkarien lukemisesta ja ruoan laitosta. Vaikutaminen minulle tärkeisiin asioihin on lähellä sydäntäni vaikka toiminkin aika-aasteiden vuoksi nykyään lähinnä paikallistasolla.

Mistä lähtien olet asunut Lintuvaarassa?

Muutimme Lintulaaksoon vappuna 1996 Helsingistä. Perheenlisäyksen lähestyessä aloimme vaimoni kanssa etsimään 1990-luvun puolivälissä suurempaa asuntoa Helsingistä. Onneksemme Espoossa asuva asoppini kehotti katsastamaan Lintulaaksossa myynnissä olevan rintamamiestalon. Vaimoni kävi äitinsä kanssa näytöllä ja ihastui heti kohteeseen. Seuraavalle näytölle vaimoni pyysi minut mukanaan. Suhtauduin silloin Espooseen hyvin skeptisesti (liian kaukana Stadista), mutta lähdin kuitenkin. Se oli menoa samoin tein. Ihastuin alueeseen; sen väljään ja rauhalliseen tunnelmaan joka kuitenkin on niin lähellä Helsingiä.

Miten Lintuvaara on muuttanut sinä aikana, kun olet asunut täällä?

Suurimpana muutoksena on alueen tiivistyminen ja palveluiden parantuminen. Tontteja on lohkottu ja asuntoja on rakennettu lisää liki saman verran kuin mitä täällä oli muuttaessamme tänne. Asukkaita on varmaan 2-3 kertaa enemmän kuin 20 vuotta sitten. Toisaalta hyvänä puolena on, että palveluja, kouluja ja kunnallistekniikkaa on tullut lisää ja niitä on modernisoitu. Leppävaaran urheilupuistoalueen kehittyminen on ilahduttanut erityisen paljon.

Mikä on Lintuvaarassa parasta?

Edelleen pidämme sen suhteellisen rauhallisesta ja tietyllä tavalla kylämaisestä atmosfääristä. Sijainti on aivan loistava. Leppävaaran urheilupuistoon ja Selloon on meiltä matkaa kävelen vain 20 minuuttia ja Helsinki on nurkilla, jos kaipaa kaupunkimaista fiilistä.

Millaisten asioiden parissa työskentelit omakotiyhdistyksessä puheenjohtajakaudellasi?

Vuosituhanen vaihteessa oli suuria muutoksia menossa Leppävaaran suuralueella. Ensinnäkin Kehä I ja II. Pitkään kaavaillun Kehä II jatkamisen aktiivinen vastustus Lintuvaaran pohjoisosan läpi Vihdintielle oli meille hyvin tärkeää. Mikäli Kehä II:n jatkoa olisi kuitenkin tuolloin jatkettu vastustuksestamme huolimatta, olisimme ehdottomasti vaatineet sen tunnelointia Lintuvaaran läpi. Samoin Kehä I perusparantamiseen tähtäävien ehdotustemme saattaminen kaupungin ja valtiovallan tietoisuuteen oli meille keskeistä. Painotimme uutena asiana aluksi Kehä I:n madaltamista ja meluvallien rakentamista Vallikalliosta Leppävaaraan sekä valoristeyksien korvaamista liikenneympyrillä. Tunnelivaihtoehdon tultua esiin katsoimme sen sopivan meille varsin hyvin. Toiseksi vastustimme Painiityn alkupeleistä rakentamissuunnitelmaa, jonka keskiössä olisi ollut 6-7 kerroksiset kerrostalot. Alueen rakentamista kannatimme siten, että ehdotimme enintään 3-4 kerroksisia taloja alueen keskelle ja alueen reunustamista pientaloilla tai matalilla rivitaloilla. Saimme ehdotuksemme menemään hyvin läpi. Kolmantena keskiössä oli useita lintuvaaralaisia kohteita kuten Pohjoisen Lintuvaarantien leventtäminen, kunnallistekniikan kehittäminen, Monikonpuron saaminen suojelun piiriin sekä alueen nuorisolle suunnattujen kerhojen ja muiden toimintojen aloittamista. Neljännen kauteni loppupuolella vastustimme alueen lähiasukkaiden



kanssa kiivaasti Lintuvaaran länsireunan kallioille suunniteltua Puolustusvoimien komentokeskuksen rakentamista. Emme ymmärtäneet lainkaan miksi keskelle asuinalueetta PV kaavailli mahdollista ensi-iskun kohdetta. Aktiivinen vastustuksemme herätti lopulta median ja kunnallispoliitikot ja näin rakentamisesta myöhemmin luovuttiin.

Kaiken kaikkiaan näen, että me, yhdistys ja alueen asukkaat, onnistuimme tuomaan näkökulmamme päättäjille kirkkaana esille ja pääsimme hyvin vaikuttamaan meille keskeisten asioiden kehittymiseen.

Mikä oli mielestäsi oman kautesi tärkein saavutus / hauskin muisto / tapaus, jota et unohda

Kyllä se oli tuon komentokeskuksen rakentamisen ”torpedoinnin” aloitus. Komentokeskus toki tarvittiin, mutta sen sijainti vain oli väärä. Tuo vastustus oli silloin laajaa ja se lähensi meitä lintuvaaralaisia paljon. Syntyipä vastustukselle ns. Pro Lintuvaara-liike, jossa osallistujia oli paljon -muistaakseni useita satoja. Onneksemme Pv:n hanke haudattiin myöhemmin.

Millaisia terveisiä haluat lähettää nykyiselle omakotiyhdistyksen hallitukselle?

Omakotiyhdistystä tarvitaan edelleen ja on hienoa, että sen toimintaa ylläpidetään. Vaikka tuntuu, että asiat ovat jo kohdillaan, löytyy aina kehitettävää. Näen, että Lintuvaara on erityisesti pientaloaluetta ja sen vaalimista on pidettävä tärkeänä. Kaupunki ja suuret rakennusyhtiöt pyrkivät nakertamaan alueen luontoa rakentamalla alueelle lisää asuntoja, erityisesti pienkerrostaloja. Näitä on vastustettava. Toiseksi Palokärjen ympäristölle haitallinen yrityskehittäminen pitäisi purkaa ja kehittää aluetta paremmin vastaamaan nykypäivän tarpeita. Sinne voisi esimerkiksi perustaa vanhusten tms. hoivakoteja tai keskitettäisiin mieluummin ne pienkerrostalot sinne ja jätettäisiin muu Lintuvaara pientaloille.



Katuremontti laajentaa aluepysäköintikieltoa Lintuvaarassa

Lintuvaaran Omakotiyhdistys otti kantaa alueen pysäköintiasioihin ja esitti toiveita Espoon kaupungin tekniselle lautakunnalle. Autoja ei katuremontin jälkeen voi pysäköidä katujen varsille ilman erikseen haettavaa pysäköintilupaa.

Lintuvaaran Omakotiyhdistys lähetti 17.10.2017 Espoon tekniselle lautakunnalle toiveita liittyen Lintuvaaran pysäköintimahdollisuuksiin. Lintuvaarassa on käynnissä katusuunniteluprosessi ja pyysimme, että alueelle

varattaisiin riittävästi vieraspysäköintimahdollisuuksia katujen varsille.

Esitimme myös, että isompia alueella järjestettäviä juhlia varten olisi saatava vieraspysäköintilupa kohtuullisessa ajassa. Alepa-ruokakaupassa asiointia helpottaisi, jos Linnuntien jalkakäytävän ja ajoradan väliin saataisiin ajorajoitteinen pysäköintimahdollisuus. Toivoimme kaupungilta hyvää yhteistyötä alueen asukkaiden kanssa liikennejärjestelyihin ja pysäköintiin liittyvissä asioissa ja kerroimme, ettei nykyisillä päällystämättömillä kaduilla ole ollut minkäänlaista pysäköintiongelmia. Vaadimme, että kaupunki ei aiheuta sellaista uusilla katurakennussuunnitelmillaan.

Omakotiyhdistys sai Espoon kaupungilta liikenteenohjaintapällikkö Johanna Nybergin allekirjoittaman vastauksen 9.2.2018. Vastauksessa ilmoitettiin, että Pohjoiselle Lintuvaarantielle ja sen

poikkikaduille tullaan lisäämään aluepysäköintikielto, kun alueen kadut on rakennettu valmiiksi. Pohjoisen Lintuvaarantien rakentaminen aloitetaan tänä vuonna. Nybergin mukaan kadunvarsipysäköintiin sallittuja kohtia tullaan merkitsemään sopiviin kohtiin asukkaiden toiveiden mukaan näkemä, risteykset, tonttiliittymät ja talvikunnossapito huomioiden. Kadunvarsipysäköintiä ei kuitenkaan tulla sallimaan, jos ajoradan leveys on vähintään 4,5 metriä ja kadulla on jalkakäytävä. Mikäli jalkakäytävää ei ole, ajoradan on oltava vähintään 4 metriä leveä. Nyberg sanoo, että kaupunki tutkii mahdollisuutta lisätä pysäköintitaskun Linnuntielle. Tilapäisiä pysäköintilupa voi hakea alueen katutarkastajalta.

Näin ollen juhlavieraille tai vaikkapa remonttiporukan autoille on tulevaisuudessa tarvittaessa haettava kaupungilta ajoissa lupa vieraspysäköintiin kadun varrelle.

Hyvää
Pääasi
aista
Lintuvaaran Omakotiyhdistys r.y.



Tulevia tapahtumia

Lintuvaaran perinteinen siivoustalkoopäivä on 8.5.2018 kello 17:00 alkaen. Talkoolaisille ruoka- ja juomatarjoilua Rakennusvireen pihalla noin kello 19 alkaen. Siivoojien kesken arvomme Lintumetsän kukka-kaupan lahjakortin. Laitapa päivämäärä heti muiistiin. Lisää tietoa lähempänä tapahtumaa.

JOULUVIRE

Lintuvaaralaisten oma Jouluvire tapahtuma lauantaina 25.11.2017 keräsi taas mukavan joukon lintuvaaralaisia paikalle.

Vanhon Lintunen lehtien arkisto löytyy osoitteesta www.lintuvaara.fi. Kannattaa käydä tutustumassa!



OKSA-SILPPURI

Olemme hankkineet omakotiasujien vuokrakäyttöön Bosch-oksasilppurin. Sillä pystyy silppuamaan maksimissaan noin 40 mm halkaisijaan asti olevia oksia. Saat nyt helposti pilkottua tontiltasi oksat vaikkapa kompostori-kuivikkeeksi. Hake sopii hyvin myös esim. pensaiden alle levitettäväksi. Ota yhteyttä Vesa Mäntymäki, vesa.mantymaki@gmail.com tai puh. 040 963 9570, mikäli haluat vuokrata oksasilppurin. Vuorokausivuokra on Lintuvaaran Omakotiyhdistyksen jäseniltä 20 eur, yhdistyksen ulkopuolisilta 40 eur.

NUOHOUS

Olethan huomannut että piirinuohous on päättynyt Länsi-Uudellamaalla vuodenvaihteessa?

Muutos asukkaan kannalta on se, että aiemmin piirinuohooja on ottanut yhteyttä asiakkaaseen tarjoten nuohousaikaan alueittain oman työsuunnitelmansa mukaisesti. Jatkossa asiakkaan tulee itse valita ja tilata nuohousyrittäjä paikalle. Rakennuksen omistajan on pelastuslain mukaan velvollisuus huolehtia nuohouksesta määrävällein. Vakituksessa asuinkäytössä olevassa asunnossa tulisijat on nuohottava kerran vuodessa ja vapaa-ajan asunnossa kolmen vuoden välein. Nuohouksen voi jatkossakin suorittaa vain ammattitaitoinen nuohooja, jolla on nuohoojan ammattitutkinto tai nuohoojamestarin erikoisammattitutkinto. Nuohousalan yrittäjiä löytyy esimerkiksi sivustolta www.nuohoojat.fi. Tietoa lähialueen nuohoojista saa myös mm. paikallislehdistä ja osa nuohoojista lähettää myös omia esitteitään asiakkaille.

OMAKOTI-TALKKARI

Lintuvaaran omakotiyhdistys etsii taas uutta talonmiestä. Työt alkaisivat huhti-toukokuussa ja jatkuisivat syksyyn. Jos tiedossasi on sopiva ehdokas, ilmianna hänet meille! Vaatimus on että ko henkilö on ollut 2 vuotta työtömänä.

TELTTA/TELTTA-KATOS

Muistutuksena vielä, että yhdistyksen pop-up telttaa voi varata Jukka Karhulalta puh. 044 599 5549, vuorokausivuokra yhdistyksen jäseniltä 25 eur, yhdistyksen ulkopuolisilta 50 eur.

Nuohousta alueellanne

Teemme savuhormien ja tulisijojen lakisäätöiset nuohoukset ja tarkistukset ammattitaidolla.



Piirinuohous päättyi vuodenvaihteessa. Jatkossa tavoitat meidät näistä numeroista.

Tmi Pasi Dickman

Pasi Dickman
044 242 6249

Tmi Noki-Make

Marko Vilpas
040 762 7203



Alepan torikoju palaa taas kesäksi Lintuvaaraan!

Avaamme satokauden mukaan touko-kesäkuussa ja palvelemme läpi kesän syyskuuhun saakka.

Toivotamme aurinkoista kesän odotusta, nähdään pian!

Terveisin, torikojun väki

KEVÄTRIE- HA LINTU- LAAKSON KOULULLA 14.4. KLO 10-14

Kirpputori, arpajaiset, buffetti, bofferointia, eli pehmomiekkailua ja muita mukavaa toimintaa.

Kirpputoripöydät ilmaisia luokille, muille 10 Eur. Pöydän voi varata sähköpostilla lintulvy@gmail.com.

Tarkemmin ohjelmasta huhtikuussa blogissamme ja Facebook-sivuillamme.

<http://lintulaaksonvy.blogspot.fi/>
<https://www.facebook.com/lintulaaksonvanhemmat>



Viimejoulun JOULUVIRE!

Lintuvaaralaisten oma Jouluvire tapahtuma lauantaina 25.11.2017 Rakennusvireen pihalla keräsi taas mukavan joukon isoja ja pieniä lintuvaaralaisia paikalle. Saimme kuulla musiikkiesityksiä ja tilaisuuden kruunasi tottakai joulupukin saapuminen. Tilaisuudessa Lintuvaaran omakotiyhdistys tarjosi 100 vuotiaan Suomen kunniaksi kaikille riisipuuroa ja glögiä sekä jakoi heijastimia.

Kuvat Pekka Lempiäinen



Leppävaaran Liikenne Oy

Puhelin 84-5020

AIKATAULUT

Linjoilla

H:ki – Leppävaara – Harakka – Hämeenvaara

H:ki – Leppävaara – Laajalahti (Elfvik)

H:ki – Mäkkylä – Kirkkalantie

H:ki – Leppävaara – Frisbacka

Voimassa 1. 1. 57 toistaiseksi

Hinta 5:—

Leppävaarasta — Helsinkiin

Arkkipäivinä 107 vuorokautta

5-35	7-55	13-45 ei L	17-20
5-50	7-55 X	13-50 L	17-30
5-55 X	8-05	14-00	17-40
6-00	8-15	14-15	17-50
6-05	8-25	14-30	18-00 X
6-10	8-30 X	14-40	18-10
6-15	8-45	14-50	18-20
6-20	9-00	15-00	18-30
6-20 X	9-15	15-10	18-45
6-25	9-30 X	15-20	19-00
6-30	9-45	15-30	19-15
6-35	10-00	15-35 X	19-30
6-35 X	10-15	15-50	19-45
6-45	10-30	16-00	20-00 X
6-50	10-45	16-05 X	20-15
6-55	11-00	16-10 ei L	20-30
7-00	11-15	16-15 ei L	20-45
7-05	11-30	16-20	21-00
7-10	11-45	16-25 X	21-15
7-10 X	12-00 X	16-30 ei L	21-30 X
7-20	12-15	16-35 ei L	21-45
7-25	12-30	16-40	22-00
7-30	12-45	16-45 ei L	22-15
7-35	13-00	16-50 X	22-30
7-40	13-15	16-55 ei L	22-45
7-40 X	13-30	17-00	23-10
7-50	13-40 L	17-10	

X = Hämeenvaarasta L = lauantaisin
ei L = ei lauantaisin.

107 vuorokautta

LAUANTAISIN 7 VUOROKAUKTA VÄHEMMÄN

MENNÄÄN BUSSILLA?

Espoon joukkoliikennejärjestelyt ovat puhuttaneet viime aikoina myös lintuvaaralaisia. Syytäkin.

Länsimetron liikennöinnin aloittaminen viime vuoden lopulla muutti 510 bussin numeroksi 555 sekä aiheutti linjamuutoksen Martinlaakso-Lautasaari välille. Tämän vuoksi Lintuvaarasta ei pääse lainkaan suoralla yhteydellä Tapiolaan. Vuotuisen Liikennöintisuunnitelmaan on ujutettu suurempi muutos. Kesästä 2018 alkaen 555 ajaisikin vain Leppävaaraan saakka. Tätä perustellaan Kehä 1:n remontilla, jonka vuoksi jokeribussin reittiä muutetaan. HSL toteaa, että 555 ajaa samaa reittiä jokeribussin kanssa, joten rinnakkaista linjaa ei pidetä. Ajatuskulku ei ole ihan kestävä. Matkustajamäärät ja palvelutaso edellyttää arkikokemuksen mukaan lisää kapasiteettia. Tämä ei toteudu jättämällä reitti yhden linjan varaan vaikkakin jokeribussien vuoroväli on tiheä. HSL

on saanut tästä paljon palautetta.

Hankalaan vaihtoon on asukaspalautteissa ehdotettu myös 555 ajoa Kehä 1 ylikulkusillalle junaratojen yläpuolella. Siten saataisiin vaihtaminen sujuvaksi. Tämäkin vaihtoehto on torjuttu viittaamalla matka-ajan pitenemiseen 2-3 minuutilla ja lisäkaluston tarpeella. HSL:n laskelmien mukaan lisäkustannuksia tulisi 150 000-200 000 euroa. Vaikka 555 vuoroväliä luvataan tihentää päivisin 10 minuuttiin tynkä versiona niin mahtaako sittenkin säästöä syntyä. Kaupunki ja Liikennevirasto käyvät kuitenkin vielä neuvotteluja Kehä 1 remontista. Sekä HSL, liikennesuunnittelija että Kaupunkitekniikan keskus ovat jättäneet mahdollisuuden bussilinjojen uudelleen arviointiin. Kaikki riippuu Kehä 1 Tapiolantien ja Tekniikantien ylitysmahdollisuuden säilymisestä tai poistumisesta.

Pohjois-Espoon ja Leppävaaran linjastosuunnitelma

Linjastosuunnitelmassa hahmotellaan

syksyn 2019 muutoksia. Suunnitelman pohjaksi HSL keräsi viime marraskuun tienoilla tietoa asukkaiden liikkumisesta. Vastauksia tuli 3 770 ja palautekartalle kertyi 20 000 pistettä, joissa ihmiset liikkuvat. Lintuvaaralaiset FB sivulla on ollut linkki linjastosuunnitelman kommentointiin. Lintuvaaralaisia koskevia muutoksia on esitetty linjoille 202 ja 203. Nykyisestä poiketen 202 jatkaisi Leppävaarasta Perkkään ja Säterin kautta Vitikkaan ja vuoroväli olisi myös päivisin 20 minuuttia. 203 puolestaan jäisi Leppävaaraan vuorovälin tihentyessä jo tänä syksynä 10 minuuttiin. Vuorovälien tihentäminen on myönteinen kehityssuunta. Käytännössä myös erittäin tarpeellinen, etteivät ihmiset joutuisi pysäkillä katsomaan ohi ajavaa täyttä bussia. Aikataulusuunnittelussa harvempien bussien alueella olisi tärkeää rytmittää vuorojen kulku siten, etteivät kaikki autot aja peräkkäin. Tilanne on nyt tuon tapainen. Pysäkillä saa odotella pitkään ja bussit ajavat letkassa.



Helsingistä — Leppävaaraan
Arkipäivinä 116 VUOROA

6-05	10-15	14-45 ei L	17-40
6-20	10-30	14-50 L	17-50
6-30 X	10-45	15-00 X	18-00 X
6-35	11-00	15-10	18-10
6-40	11-15	15-20	18-20
6-45	11-30	15-30 X	18-30
6-50	11-45	15-35 ei L	18-40
6-55	12-00 X	15-40	18-50
7-00	12-10 L	15-45 ei L	19-00
7-00 X	12-15 ei L	15-50 X	19-15
7-05	12-20 L	15-55 ei L	19-30
7-10	12-30	16-00	19-45
7-15 X	12-40 L	16-05 ei L	20-00
7-20	12-45 ei L	16-10	20-15
7-25	12-50 L	16-15 X	20-30
7-30	13-00	16-20	20-45 X
7-45	13-10 L	16-25 ei L	21-00
7-50 X	13-15 ei L	16-30	21-15
8-00	13-20 L	16-35 ei L	21-30
8-10	13-30 X	16-40 X	21-45
8-15 X	13-40 L	16-45 ei L	22-00
8-25	13-45 ei L	16-50	22-15
8-35	13-50 L	16-55 ei L	22-30
8-50	14-00	17-00	22-45
9-00	14-10 L	17-05 ei L	23-00 X
9-15	14-15 ei L	17-10 X	23-15
9-30	14-20 L	17-15 ei L	23-30
9-45	14-30	17-20	23-55
10-00	14-40 L	17-30	0-25

116 VUOROA

L AUANTAISIN
X = Hämeenvaaraan L = lauantaisin ei L = ei lauantaisin.

Liikennemotti

Pohjoinen Lintuvaarantie on jäänyt liikennemottiin. Tilanne on ironinen. Aikoinaan Leppävaaran Liikenteen liikennöitsijöitä oli alueella useita ja vuoroja Helsinkiin kulki tiheästi.

sän läpi Sinirinnantien päästä Jääskeläntien jatkeen kävelytielle. Helmipölmän pysäkille tarvittaisiin katos. Olisi hyvä saada Omakotiyhdistyksen tietoon, minne muualle katos olisi tarpeellinen.

Vieläkin näitä bussitalleja on täällä olemassa. Kyselyt asian korjaamiseksi on torjuttu vedoten, milloin liian jyrkkään kääntöönköseen milloin vuorojen säilyttämiseen samalla reitillä. Lähes 800 metrin kävely pysäkille on HSL:n mukaan hyväksyttävä vaikka kyseessä olisi 90 vuotias julkisilla liikkuva vanhus. Jopa reittiopas tarjoaa kulkua Helmipölmän pysäkille. Ongelmana vain on se, että sinne neuvotaan kulkemaan ryteikköisen hankalakuikuisen polun kautta. Olisi tosi luontevaa jatkaa kävelytieta met-

Lähilinja auttasi

Jonkinlaista helpotusta kulkemiseen toisi Lähiliikenne linjan 207 reitin ulottaminen Uutun kautta Pohjoista Lintuvaarantietä pitkin Jääskeläntien päähän Keltasirkuntien risteykseen, josta se palaisi takaisin samaa reittiä. Erityisesti ikäihmisten ja lapsiperheiden liikkuminen helpottuisi ja esimerkiksi uimahallin, terveysaseman ja Sellon tavoitettavuus paranis. Onneksi odotettu kevyen liikenteen väylä Pohjoiselle Lintuvaarantielle toteutuu kuluvan vuoden aikana. Ainakin rahat siihen on varattu Espoon budjettiin. Pikkulinnunreitti olisi turvallisuuden kannalta myös erittäin kiireellinen kohde.

Tavoitteena ympäristöystävällisyys

Sujuva ja toimiva joukkoliikenne on erittäin oleellinen tekijä, että pystyy liikkumaan ja asioimaan myös ilman omaa autoa. Tulevaisuudessa ympäristöystävällisyys on avainasemassa. Erilaisia teknologiaratkaisuja kehitellään koko ajan kuten sähköautot ja robottiikka. Visiona Lintuvaarassa voisi olla robottiauto, joka ajaisi Leppävaarasta Lintuvaarantietä jatkaen Pohjoiselle Lintuvaarantielle ja takaisin. Tänä kesänä saadaan jo kaupunkipyörät omille kulmille.

*Kirjoittaja Hannele Lehtonen
Lintuvaaran omakotiyhdistyksen johtokunnan jäsen
Liikennetyöryhmän jäsen*

LIITYMISKORTTI

Olen paremman asumisen kannattaja ja haluan liittyä Suomen Omakotiliiton paikalliseen jäsenyhdistykseen. Lähettäkää minulle jäsenkortti sekä tilisiirto jäsenmaksu varten. Osallistun samalla arvontaan ja voin voittaa Applen iPad -taulutietokoneen. (Arvonta joulukuussa, voittajalle ilmoitetaan henkilökohtaisesti).

Täytä ainakin tähdellä * merkityt kohdat.

Etu- ja sukunimi *

Syntymäaika (pp.kk.vvvv)

Lähiosoite *

Postinnumero ja -toimipaikka *

Sähköposti

Puhelin

Paikallisyhdistys (täytä, mikäli tiedät)

Jäsenhankkijan jäsennumero (täytä, mikäli tiedät)

Asun

- Omakotitalossa Rivitalossa Paritalossa Kerrostalossa
 Minulla on vapaa-ajanasunto:

Äidinkieli suomi ruotsi _____ kunnassa.

Tietojani Et saa käyttää suoramarkkinointiin

- Haluan liittyä myös vapaa-ajan asukkaiden yhdistykseen (Huom, jäsenyydestä erillinen jäsenmaksu)

Suomen Omakotiliitto ylläpitää keskitettyä jäsenrekisteriä paikallisyhdistysten jäsenistä. Omakotiliitto voi luovuttaa jäsenen osoitteenotot tapauskohtaisen harkinnan perusteella ja lertaluontoisesti liiton yhteistyökumppanille. Kyse on tällöin jäsenetujen ja -palvelujen markkinoinnista kirjitelsette mutta joskus myös puhelimitse. Jos et halua jäsenetunarkkinointia, voit asettaa suoramarkkinointielion esimerkiksi sähköpostilla toimisto@omakotiliitto.fi tai nettilomakkeen avulla www.omakotiliitto.fi/jasenhakemus/ osoitteeseenmuutos. Jos haluat poistaa suoramarkkinointielion, se onnistuu edellä mainitun tavoin.



Tunnus 5005655
00003 VASTAUSLÄHETYS

Omakotiliitto maksaa postimaksun



L'ORÉAL
PROFESSIONNEL
PARIS

HIUS FM

Lintuvaarantie 46 -48

Puh.(09)5414334.

www.hiusfm.fi



T:mi Kutomo Pauke
kudonnaisia, käsitöitä, ompelutöitä
Leena Renko-Julin
tekstiilialtansaani
Linnuntie 6 b
02660 Espoo
050-5858 672
leena.renko@kolumbus.fi
www.kutomopauke.net



Auktorisointi
Taloushallintotoimiston jäsen

Taloushallinnon asiantuntijayritys palveluksessasi

- yritysten perustaminen
- kaikki taloushallintopalvelut
- sähköinen laskutuspalvelu
- palkkahallinto
- verotuspalvelut

Puh. 09-541 7275 • www.leppavaaranlaskenta.fi

LEPPÄVAARAN LASKENTA OY
Lars Sonckin kaari 14, 02600 ESPOO



MEDIAKORTTI Lintunen

Lintuvaaran Omakotiyhdistys ry:n tiedotuslehti

Julkaisija:

Lintuvaaran Omakotiyhdistys ry
Puheenjohtaja Jukka Karhula, jukka.karhula@kolumbus.fi
044 599 5549
www.omakotiliitto.fi/lintuvaara
Facebook: lintuvaaralaiset

Aineiston jättö, päätoimittaja:

Anne Kangas,
annekangas68@gmail.com

Levikki: 2500 kpl

Alue:
Espoon Lintuvaaran alueella

Painopaikka:

Grano Oy

Taitto:

Tafen toimisto
tafe1@luukku.com

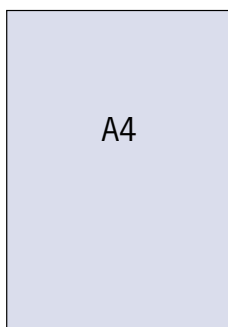
Lehden koko ja rakenne:

Koko: 210 x 297
Värisyys: 4/4
Materiaali: Galerie art silk 200 g
Painomenetelmä: Stiftattu

Ilmestyminen:

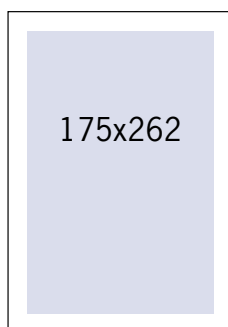
2-3 kertaa vuodessa

Ilmoitushinnat:



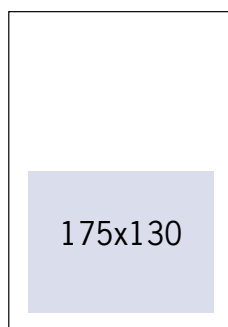
A4

Takakansi
400 euroa



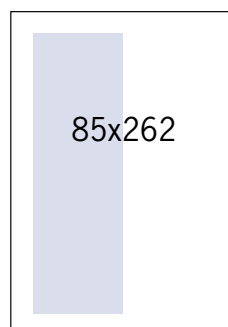
175x262

Koko sivu
300 euroa



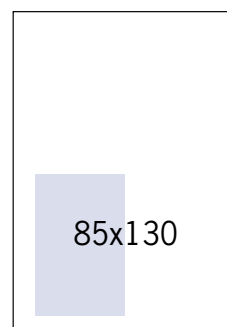
175x130

½ sivu
150 euroa



85x262

½ sivu
150 euroa



85x130

¼ sivu
75 euroa





...ja elämä on helppoo,
silloin kun saa
korttelitoiveensa Alepaan!



alepa

Alepa Lintuvaara
Linnuntie 2, 02660 Espoo
MA-LA 6.30-23 SU 9-23